

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18.13 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E ENE 09 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 cdjuarez@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/ VFR
8	Observaciones:	CAT 4D, NPA Otros tráficos se autorizan o no se autorizan dependiendo al estudio del ACN con el PCN del aeropuerto

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (DGAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de Carga: 3,899 M ²
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 480 000 L GASAVION 100/130: 40 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Servicios de apoyo en tierra para la aviación general contactar a International Cargo and Corporate Services (ICCS)

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Si dentro de la terminal
3	Transporte:	Taxis, tres prestadoras de servicios
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la Ciudad Servicios Médicos Durante la Operación del Aeropuerto.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la Ciudad
7	Observaciones:	Renta de automóviles disponible en módulos del Aeropuerto. Servicio de autobuses de pasajeros disponible en modulo del Aeropuerto

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 Global Striker/ Agua común 5678 L/Descarga 2839 L/Agua ligera 794L/PQS 227 Kg E-02 Oshkosh T1500/ Agua Común 5678 L/Descarga 2839 L/Agua ligera 795 L/PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10, 000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	En el caso de aeronave inutilizada, se tiene un convenio con Protección Civil Estatal para apoyo logístico Procedimientos de traslado de acuerdo a la normatividad aeroportuaria aplicable.

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de deshierbe en franjas ocasionalmente

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial hidráulico: 76/R/A/X/T, Posición 3 y 4 100/R/A/X/T Plataforma comercial asfalto: 33/F/B/X/T Plataforma Av. General: 24/F/B/X/T Plataforma de Carga: 67/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M 44/F/B/X/T Rodaje B: 23 M 31/F/A/X/T Rodaje C: 24 M 36/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista)
5	Observaciones:	En la plataforma comercial, las posiciones 1 y 2 ocupan una superficie de concreto hidráulico de 10,598 m ²

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de puntos de atranque en todas las posiciones de puestos de estacionamiento de aeronaves y señales de líneas guía.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 03-21: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI RWY 15-33: SGL: THR, NR RWY, TDZ, RCL, Punto de visada, Faja lateral de pista. LGT: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

RWY/área afectada	En las áreas de aproximación/TKOF		En el área de circuito y en el AD		Observaciones	
	1		2			
	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas		
a	B	C	A	b		
		NIL				

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.51 GEO 028.51 MAG	2700 x 45	PCN 65/R/A/X/T PCN 86/F/B/X/T	313743.08N 1062609.40W	1186M (3891 FT) M
21	218.52 GEO 208.52 MAG	2700 x 45	PCN 82/R/A/X/T PCN 86/F/B/X/T	313851.54N 1062505.71W	1185M (3888 FT)
15	156.19 GEO 146.19 MAG	1710 x 30	PCN 14/R/A/X/T PCN 48/F/B/X/T	313836.01N 1062556.39W	1190 M (3904 FT)
33	336.20 GEO 326.20 MAG	1710 x 30	PCN 17/R/A/X/T PCN 48/F/B/X/T	313745.50N 1062530.35W	1188 M (3898 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2820 x 200	NIL	NIL
0.41%	NIL	NIL	1830 x 100	NIL	NIL

MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	NIL
03	2700	2700	2700	2700	
21	2700	2700	2700	2700	
15	1710	1710	1710	1710	
33	1710	1710	1710	1710	NIL

MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M 200 Watts	THR G	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M 60 M W, A variable	RENL-R	NIL	Cuenta con dos circuitos eléctricos independientes para la alimenta- ción de luces
21	NIL	THR G WBAR G	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M 60 M W, A variable	RENL-R	NIL	Cuenta con dos circuitos eléctricos independientes para la alimenta- ción de luces
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	VFR solo para vuelo diurno
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	VFR solo para vuelo diurno

MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 03 iluminado 1 cerca de THR 21 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: BEV 60 M / TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos
5	Observaciones:	Luces de borde TWY a intervalos desde 12 M hasta 60 M

MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordinadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E - ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W