

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCN – CD. OBREGON  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMCN AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:                             | 272333.935 N 1094959.133W al centro de la pista   |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                                    | 14 KM al SE de Ciudad Obregón   |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                                      | 62.5 M (205 FT) / 36° C   |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:  | -32.22 M  |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:   | 9°E 2017  |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex<br>e-mail | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)<br>KM. 1840 Carretera Internacional<br>Municipio de Cajeme<br>Cd. Obregón, Son.<br>Apartado Postal 341<br>C. P. 85000<br>(644) 455 00 04<br><br>Cen.administrador@asa.gob.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:   | IFR/VFR   |
| 8 | Observaciones:  | NIL   |

## MMCN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |   |
|----|------------------------------------|---|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSM 1300/0100 TVP   |
| 2  | Aduanas e inmigración:             | 1300/0100 TSM 1300/0100 TVP   |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           | 1300/0100 TSM 1300/0100 TVP   |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       | NIL   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | NIL   |
| 6  | Oficina de notificación MET:       | NIL   |
| 7  | ATS:                               | 1300/0100 TSM 1300/0100 TVP   |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0100 TSM 1300/0100 TVP   |
| 9  | Servicios de escala:               | NIL   |
| 10 | Seguridad:                         | H24   |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL   |
| 12 | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, Artículo 91. Ver GEN 2.1-3 y GEN 2.1-4 para los detalles de TSM y TVP |

## MMCN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL   |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1  |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | Tanques de almacenamiento de combustible JET-A1: 450,000 L y Gas-avión 100/130: 160,000 L. / Tres autotanques para TURBOSINA 20 000 L y GASAVION 4 000 L. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL   |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL   |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL   |
| 7 | Observaciones:   | NIL   |

## MMCN AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |   |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Hoteles:                           | Disponibles en Ciudad Obregón   |
| 2 | Restaurantes:                      | En el AD y en Ciudad Obregón  |
| 3 | Transporte:                        | Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD<br>Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Ciudad Obregón |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Hospitales y ambulancias en Ciudad Obregón  |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | Cajero automático en el AD<br>Oficinas bancarias y de correos disponibles en Ciudad Obregón   |
| 6 | Oficina de turismo:                | Disponible en Ciudad Obregón  |
| 7 | Observaciones:                     | NIL   |

## MMCN AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6   |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD.<br>Entre ellos: 3 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | Se cuenta con directorio de grúas disponibles en Ciudad Obregón para el retiro de aeronaves inutilizadas.   |
| 4 | Observaciones:                                   | Ver MMCN AD 2.20-6 para el detalle de aeronaves inutilizadas.   |

**MMCN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

|          |                                     |   |
|----------|-------------------------------------|---|
| <b>1</b> | <b>Tipos de equipo de limpieza:</b> | 2 tractores y 2 desarradora<br>Utilizable en todas las estaciones del año   |
| <b>2</b> | <b>Prioridades de limpieza:</b>     | Área de movimiento  |
| <b>3</b> | <b>Observaciones:</b>               | Trabajos periódicos de deshierbe en franjas de pista y de calles de rodaje. |

**MMCN AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

|          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>1</b> | <b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>                | Plataforma de Aviación Comercial (APRON)<br>Concreto hidráulico; PCN: 54 R/B/X/T<br>Plataforma de Aviación General (GEN AV)<br>Concreto asfáltico; PCN: 35 F/B/X/T |
| <b>2</b> | <b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> | Calle de rodaje A:<br>23 M / Pavimento hidráulico / PCN: 58 R/B/X/T<br>Calle de rodaje B:<br>23 M / concreto hidráulico / PCN: 53 R/B/X/T                          |
| <b>3</b> | <b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>                            | Emplazamiento en APRON.<br>Véase plano de aeródromo para la elevación ACL.   |
| <b>4</b> | <b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>                           | NIL  |
| <b>5</b> | <b>Observaciones:</b>  | Pavimento de rodaje A: concreto hidráulico con sobre carpeta Asfáltica.  |

**MMCN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|          |   |   |
|----------|---|---|
| <b>1</b> | <b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br/>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> | Señales de guía en rodajes en intersección con pista y calles de rodaje y en los puntos de espera.<br>Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave.  |
| <b>2</b> | <b>Señales y LGT de RWY y TWY:</b>  | RWY: Señales de Designación, THR, TDZ, THR, eje y borde de pista. Iluminación de borde, umbral y extremo.<br>TWY: Señales de punto de espera en intersección TWY/RWY, de eje de TWY, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista. |
| <b>3</b> | <b>Barras de parada:</b>  | NIL   |
| <b>4</b> | <b>Observaciones:</b>   | NIL   |

**MMCN AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

| En el área 2            |              |                   |                  |                      |               |
|-------------------------|--------------|-------------------|------------------|----------------------|---------------|
| ID del OBST/Designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | Elevación/Altura | Señales/ Tipo, color | Observaciones |
| En el área 3            |              |                   |                  |                      |               |

**MMCN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| <b>1</b>  | <b>Oficina MET asociada:</b>  | OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)  |
| <b>2</b>  | <b>Horas de servicio:<br/>Oficina MET fuera de horario:</b>                   | 1300/0100   |
| <b>3</b>  | <b>Oficina responsable de la preparación TAF:<br/>Periodos de validez:</b>    | CAPMA<br>H24  |
| <b>4</b>  | <b>Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br/>Intervalo de emisión:</b>            | NIL   |
| <b>5</b>  | <b>Aleccionamiento/consulta proporcionados:</b>                               | Consulta Personal, Telefónica   |
| <b>6</b>  | <b>Documentación de vuelo:<br/>Idioma(s) utilizado(s):</b>                    | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)  |
| <b>7</b>  | <b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:</b> | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| <b>8</b>  | <b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información:</b>         | Imágenes de Satélite  |
| <b>9</b>  | <b>Dependencias ATS que reciben información:</b>                              | TWR   |
| <b>10</b> | <b>Información adicional (limitación de servicio, etc.):</b>                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520  |

**MMCN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG GEO<br>y MAG          | Dimensiones de RWY<br>(M) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR             | Elevación THR y<br>elevación máxima de<br>TDZ de RWY APP<br>precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---|
| 1                         | 2                         | 3                         | 4   | 5                           | 6   |
| 13                        | 137.04 GEO<br>128.04 MAG  | 2300 x 45                 | ASPH<br>PCN / 68/R/B/X/T                          | 272401.37 N<br>1095027.73 W | 58.03 M   |
| 31                        | 317.05 GEO<br>308.05 MAG  | 2300 x 45                 | ASPH<br>PCN / 68 /R/B/X/T                         | 272306.51 N<br>1094930.52 W | 62.69 M   |
| Pendiente de<br>RWY-SWY   | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY<br>(M) | Dimensiones de<br>franja<br>(M)                   | OFZ                         | Observaciones   |
| 7                         | 8                         | 9                         | 10  | 11                          | 12  |
| NIL                       | NIL                       | NIL                       | 2420 X 150  | NIL                         | RESA 90 M X 120 M   |

**MMCN AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 13             | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    |               |
| 31             | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    | NIL           |

**MMCN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT)      | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY               | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|------------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1              | 2                       | 3                  | 4                      | 5            | 6   | 7   | 8                          | 9                     | 10            |
| 13             | NIL                     | Verde              | PAPI 3° IZQ MEHT 15.39 | NIL          | NIL   | 2300 M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI | Roja                       | NIL                   | NIL           |
| 31             | NIL                     | Verde              | PAPI 3° IZQ MEHT 15.38 | NIL          | NIL   | 2300 M, 60 M Blanca últimos 600 M Ámbar LHI                   | Roja                       | NIL                   | NIL           |

**MMCN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | ABN: sobre TWR; FLG G-W; 1300/0100TSM 1300/0100TVP / NIL   |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:<br><br>Anemómetro                        | WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 13 y cercano a TDZ THR 31.<br>Sobre TWR, no iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Borde: todas las TWY   |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:                 | Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / menor a 15 seg                                      |
| 5 | Observaciones:  | NIL  |

**MMCN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:   | NIL   |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:  |   |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |   |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:  |   |
| 5 | Distancia declarada disponible:   |   |
| 6 | Luces APP y FATO:   |   |
| 7 | Observaciones:  | Se cuenta con 4 posiciones de apoyo para el estacionamiento de helicópteros a un costado de Plataforma General. |

**MMCN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | VER SECCION ENR 2 |
| 2 | Límites verticales:  |                   |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           |                   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): |                   |
| 5 | Altitud de transición:                                     |                   |
| 6 | Observaciones:   |                   |

**MMCN AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------|
| 1                        | 2                     | 3          | 4                       | 5             |
| TWR                      | Torre Obregón         | 118.3      | 1300/0100               | NIL           |
| ATIS                     | Información Obregón   | 127.6      | 1300/0100               | NIL           |

**MMCN AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1   | 2   | 3          | 4                       | 5  | 6  | 7             |
| VOR/DME 9° E 2017                                       | CEN | 115.1 MHZ  | H24                     | 272341.13 N 1095014.22 W                               | NIL  | NIL           |

**MMCN AD 2.20 – REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

- Reglamentos del Aeropuerto:  
Los reglamentos están recopilados en el documento 'Reglas de operación del aeropuerto' que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.
- Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.  
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.

3. Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.
4. Zona de estacionamiento para helicópteros:  
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en cuatro puestos señalados y ubicados frente a la plataforma de aviación general.
5. Rodaje-Limitaciones  
Las calles de rodaje cuenta con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia C.
6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas  
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

**MMCN AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

NIL

**MMCN AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

NIL

**MMCN AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Rodaje A sin visibilidad desde TWR, precaución al transitar.

CONDICIÓN DE CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO: El Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón, cuenta con certificado de aeródromo con vigencia al 18 de enero de 2019.