CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR/APP	**118.3**
ATIS	**127.6**

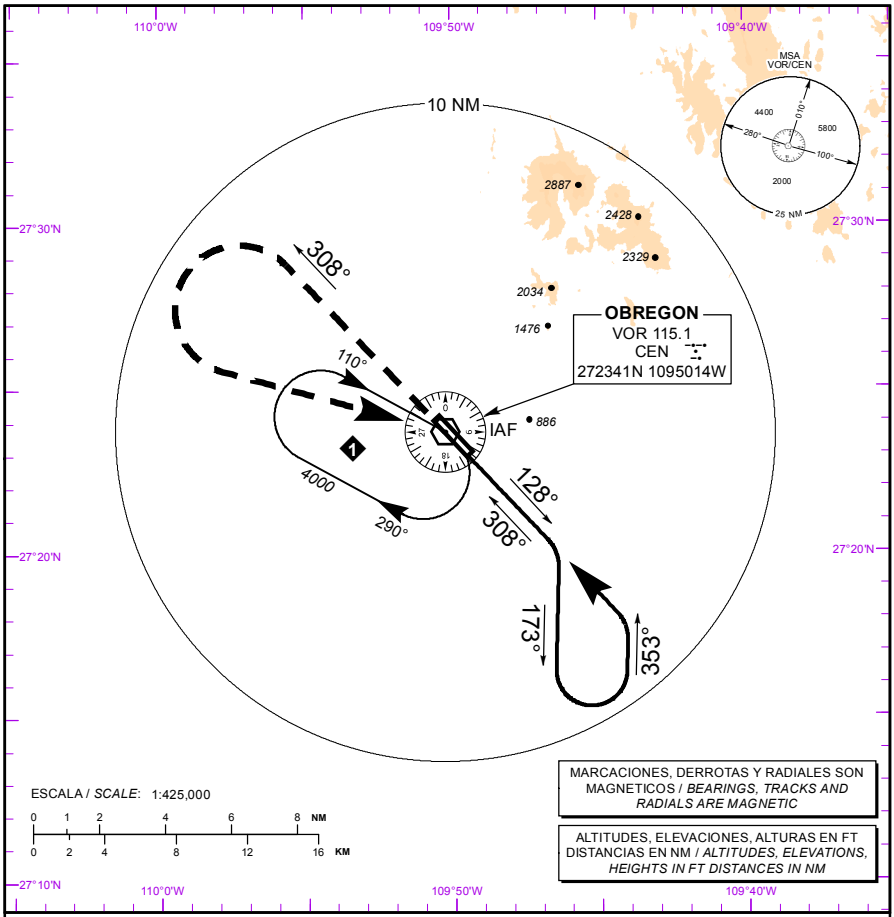
ELEV AD 205 FT

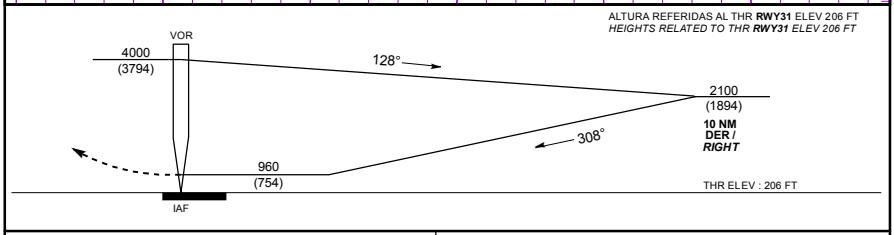
VAR **9° E**

CIUDAD OBREGON

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR RWY 31





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 308°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CEN** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CEN R-308°** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CEN** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	960 (754) - 1 (1600 M)	960 (754) - 1 1/4 (2000 M)	960 (754) - 2 1/4 (3600 M)	960 (754) - 2 1/2 (4000 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* MDA (MDH)	960 (755) - 1 (1600 M)	960 (755) - 1 1/4 (2000 M)	1200 (995) - 3 (4800 M)	

CAMBIOS: FORMATO; SIMBOLOGIA