

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
DEPARTURE RWY 33

SALIDAS / DEPARTURES :

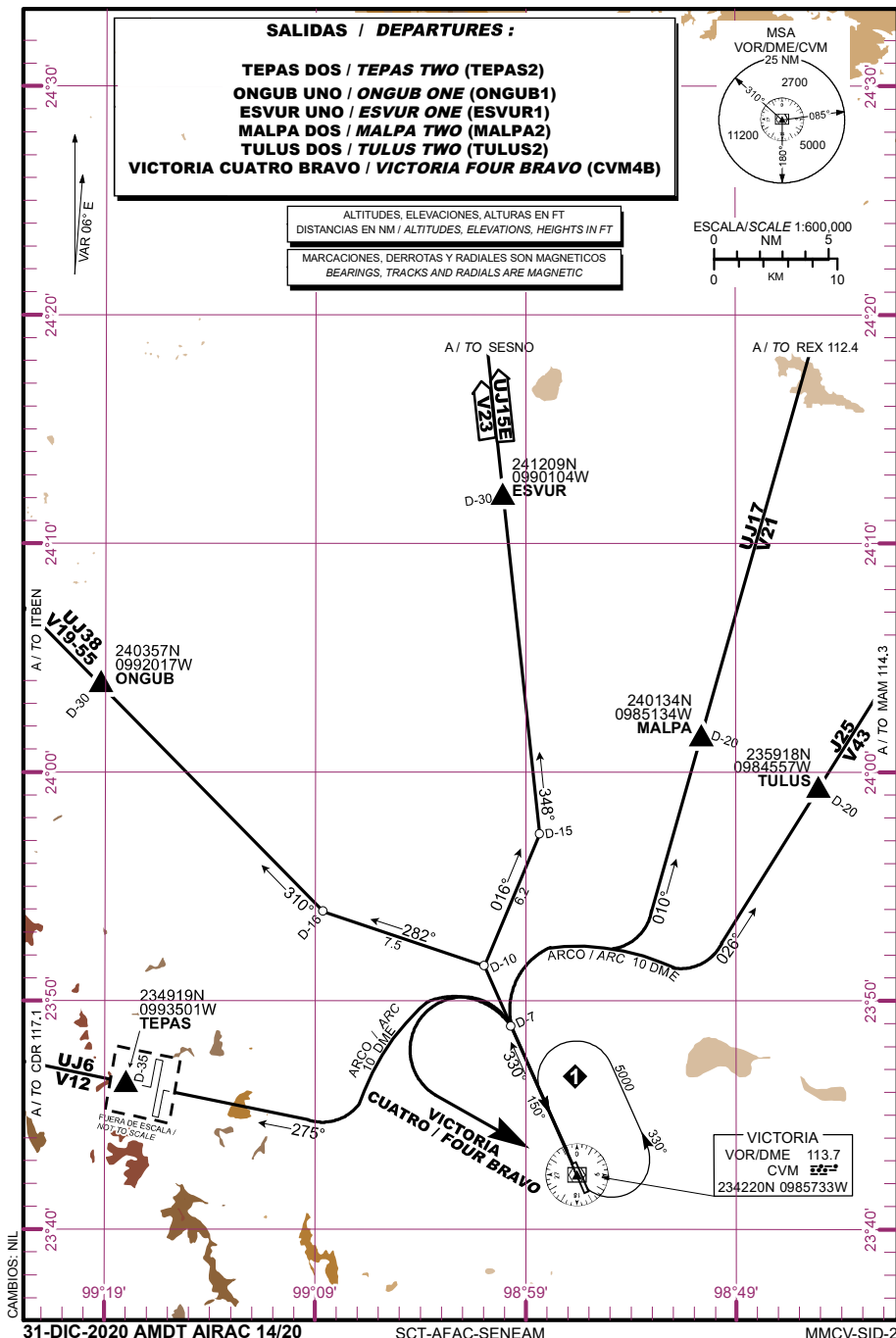
TEPAS DOS / TEPAS TWO (TEPAS2)
ONGUB UNO / ONGUB ONE (ONGUB1)
ESVUR UNO / ESVUR ONE (ESVUR1)
MALPA DOS / MALPA TWO (MALPA2)
TULUS DOS / TULUS TWO (TULUS2)
VICTORIA CUATRO BRAVO / VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



ESCALA/SCALE 1:600,000
0 5 10
NM
0 5 10
KM



SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: TEPAS DOS (TEPAS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
275° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **TEPAS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **350 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: TEPAS TWO (TEPAS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN **LEFT**
AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC** TO
INTERCEPT **CVM R-275°** TO **TEPAS** AND CONTINUE ON
THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
350 FT/NM UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.76% (FT/MIN)	467	583	700	817	933	1050	1167

SALIDA: ONGUB UNO (ONGUB1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 282° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
310° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ONGUB** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ONGUB ONE (ONGUB1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN TURN **LEFT**
AND PROCEED ON **282° HEADING**, TO INTERCEPT **CVM**
R-310° TO **ONGUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: ESVUR UNO (ESVUR1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 016° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
348° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ESVUR** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ESVUR ONE (ESVUR1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN TURN **RIGHT**
AND PROCEED ON **016° HEADING**, TO INTERCEPT **CVM**
R-348° TO **ESVUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: MALPA DOS (MALPA2)
TULUS DOS (TULUS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CVM** HACIA
LOS FIJOS RESPECTIVOS **MALPA** O **TULUS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: MALPA TWO (MALPA2)
TULUS TWO (TULUS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN **RIGHT**
AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC** TO
INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/CVM TO **MALPA** OR **TULUS** AND CONTINUE
ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VICTORIA CUATRO BRAVO (CVM4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2000 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVM:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVM:**

A/TO	REX	V-21	UJ-17	4000
A/TO	MAM	V-43	J-25	4000
A/TO	TAM	V-23		4000
A/TO	TAM	V-19	UJ-15	4000
A/TO	TMN	V-15-21-49	UJ-41, J-21	4000
A/TO	QET		UJ-17	6000
A/TO	TTM	V-43	J-25	7000
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	10500
A/TO	ITBEN	V-19-55	UJ-38	4300
A/TO	NLD	V-49	UJ-41	2600
A/TO	MTY	V-23	UJ15E	2600