

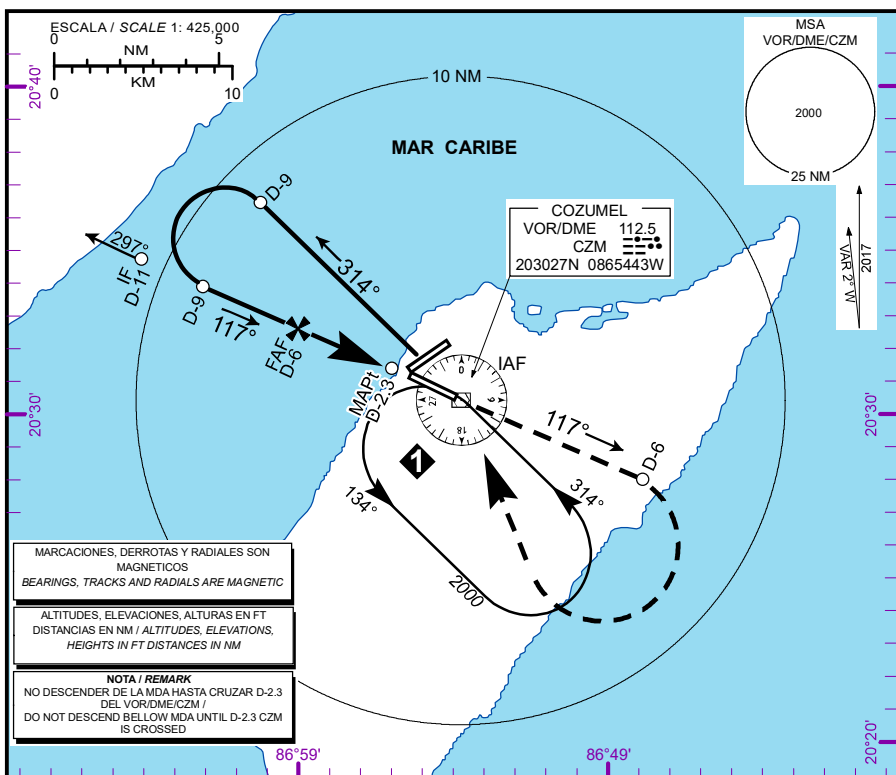
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.0
APP / CUN 124.7
ARR / CUN 123.2
DEP / CUN / NORTE 124.2
DEP / CUN / SUR 123.5
SEC 2 MMID 125.8

ELEV AD 15 FT
VAR 2° W

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

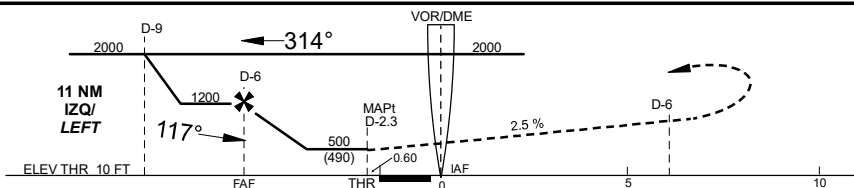
COZUMEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME 1 RWY 12



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 117° HASTA D-6. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZM, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZM VOR R-117° TO D-6, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 500 (490)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	540 (525) -1 (1600 M)		540 (525) -1 1/2 (2400 M)	580 (565) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.7 NM	FT/MIN	347	434	521	607	694	781	868
4.28 %	MIN:SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CZM /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CZM

NM	6	5	4
FT	1200 (1190)	940 (930)	680 (670)

CAMBIO / CHANGES: DESIGNADOR RWY

25-ABR-2019 AMDT AIRAC 05/19

SCT-DGAC-SENEAM

MMCZ-IAC-1