

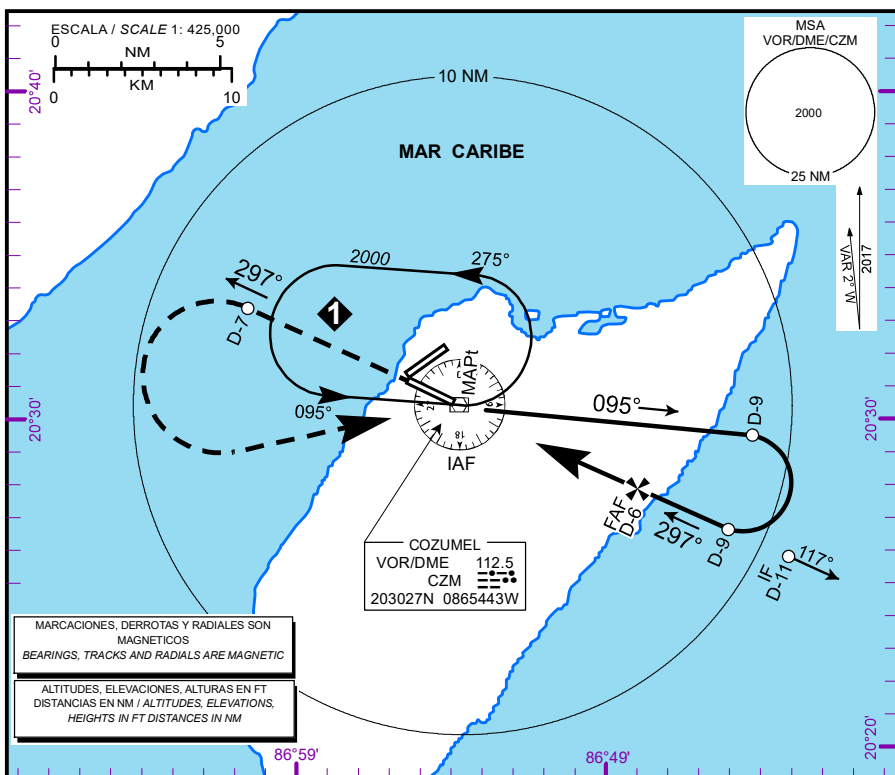
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.0
APP / CUN 124.7
ARR / CUN 123.2
DEP / CUN / NORTE 124.2
DEP / CUN / SUR 123.5
SEC 2 MMID 125.8

ELEV AD 15 FT
VAR 2° W

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE 18500

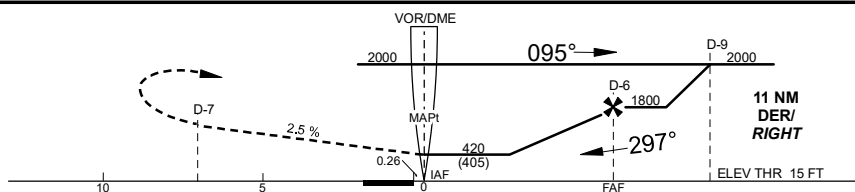
COZUMEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME 1 RWY 30



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 297° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZM, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZM VOR R-297° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 420 (405)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	540 (525) -1 (1600 M)		540 (525) -1 1/2 (2400 M)	580 (565) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt 6 NM 4.53 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	368	460	552	644	736	828	919
	MIN:SEC	4:43	3:46	3:09	2:42	2:22	2:06	1:53

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CZM /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CZM

NM	6	5	4	3	2
FT	1800 (1765)	1525 (1510)	1250 (1235)	975 (960)	700 (685)

CAMBIO / CHANGES: DESIGNADOR RWY

25-ABR-2019 AMDT AIRAC 05/19

SCT-DGAC-SENEAM

MMCZ-IAC-3