

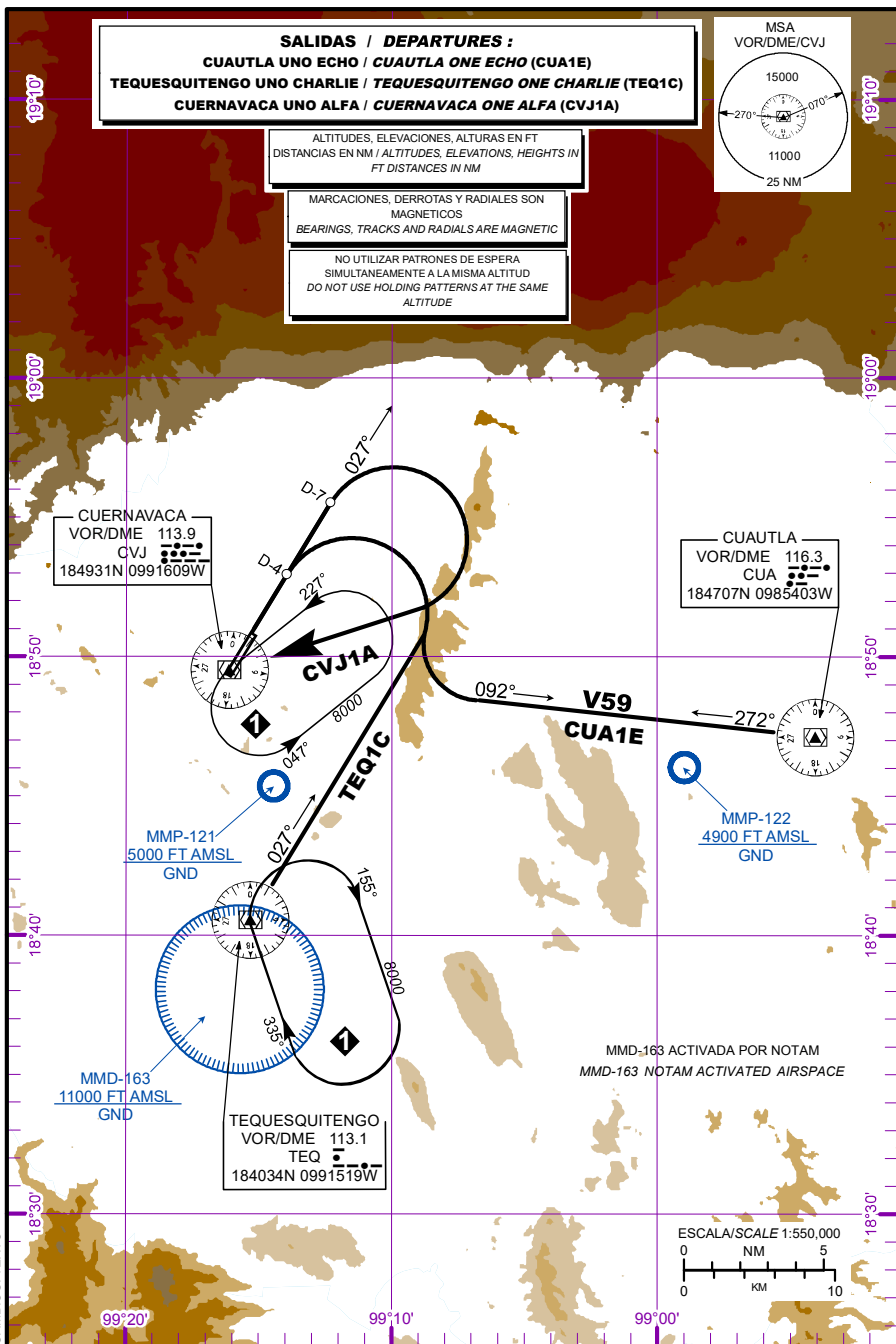
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR 118.35
APP 119.25

ELEV AD 4295 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CUERNAVACA
AD NACIONAL / NATIONAL AD
GRAL. MARIANO MATAMOROS
DEPARTURE RWY 03



CAMBIO: TEXTO

25-FEB-2021 AMDT AIRAC 02/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMCB-SID-1

SALIDAS PISTA 03

SALIDA: CUAUTLA UNO ECHO (CUA1E)
 ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-4**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA
 INTERCEPTAR EL **RADIAL 272°** DEL
VOR/DME/CUA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA
 O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO (TEQ1C)
CHARLIE
 ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-4**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA
 INTERCEPTAR EL **RADIAL 027°** DEL
VOR/DME/TEQ Y ABANDONELO DE ACUERDO A
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: CUERNAVACA UNO ALFA (CVJ1A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 027°** HASTA **D-7 (EN**
CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR
6300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL
VOR/DME/CVJ Y ABANDONELO DE ACUERDO A
 LA **(2)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
 MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA
 ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 03

DEPARTURE: CUAUTLA ONE ECHO (CUA1E)
 CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN **RIGHT**
 TO INTERCEPT **CUA R-272°** AND CONTINUE ON THE
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE (TEQ1C)
CHARLIE
 CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-4 CVJ**, THEN TURN
RIGHT, TO INTERCEPT **TEQ R-027°** AND CROSS IT
 ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
 ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: CUERNAVACA ONE ALFA (CVJ1A)
 CLIMB VIA **CVJ R-027°** TO **D-7 CVJ (OR 6300 FT IN**
CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN
10 NM TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING
 TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
 INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
300 FT/NM UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:

A/TO	MEX	V-15	J-21	11200
A/TO	APN		UJ-15, J-177	11200
A/TO	CUA	V-24	UJ-24	7500
A/TO	IZT		UL-423	7500
A/TO	OAX	V-16-27	J-13	7500
A/TO	HUX	V-43		7500
A/TO	PXM		UJ-71	7500
A/TO	ACA	V-15E	UJ-21E	8000
A/TO	ACA	V-15	J-21	7900
A/TO	TADSI	V-11		7600
A/TO	ZIH	V-24	J-177	8600
A/TO	UPN		UJ-24	8800
A/TO	MLM	V-16		8800
A/TO	PTJ	V-43		12000
A/TO	TLC	V-11-27	J-13	12000

(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:

(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:

A/TO	CUA	V-59	5100
A/TO	TEQ	V-32	5100
A/TO	MAXUL	V-59	7000
A/TO	TLC	V-32	10500