

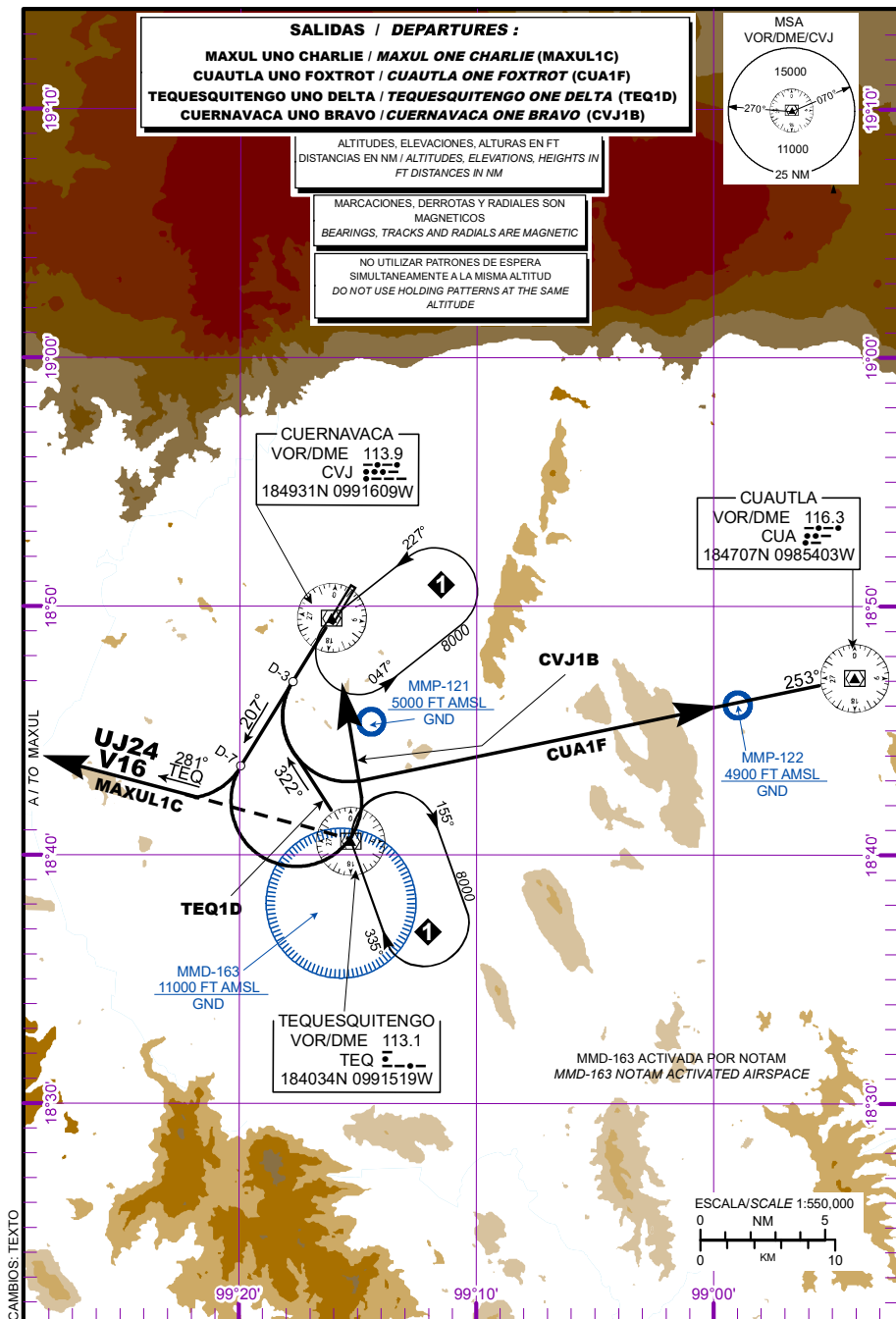
CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

|     |        |
|-----|--------|
| TWR | 118.35 |
| APP | 119.25 |

ELEV AD 4295 FT  
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**CUERNAVACA**  
AD NACIONAL / NATIONAL AD  
GRAL. MARIANO MATAMOROS  
**DEPARTURE RWY 21**



**SALIDAS PISTA 21**

**SALIDA: MAXUL UNO CHARLIE (MAXUL1C)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 281°** DEL **VOR/DME/TEQ** HACIA EL FIJO **MAXUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: CUAUTLA UNO FOXTROT (CUA1F)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 253°** DEL **VOR/DME/CUA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: TEQUESQUITENGO UNO DELTA (TEQ1D)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 322°** DEL **VOR/DME/TEQ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: CUERNAVACA UNO BRAVO (CVJ1B)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 207°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(2)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| <b>MAXUL UNO CHARLIE</b>        | <b>13400 FT</b> |
| <b>CUAUTLA UNO FOXTROT</b>      | <b>7000 FT</b>  |
| <b>TEQUESQUITENGO UNO DELTA</b> | <b>5500 FT</b>  |
| <b>CUERNAVACA UNO BRAVO</b>     | <b>5500 FT</b>  |

**DEPARTURES RWY 21**

**DEPARTURE: MAXUL ONE CHARLIE (MAXUL1C)**  
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-7 CVJ**, THEN TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TEQ R-281°** TO **MAXUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: CUAUTLA ONE FOXTROT (CUA1F)**  
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **CUA R-253°** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: TEQUESQUITENGO ONE DELTA (TEQ1D)**  
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-3 CVJ**, THEN TURN **LEFT**, TO INTERCEPT **TEQ R-322°** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: CUERNAVACA ONE BRAVO (CVJ1B)**  
 CLIMB VIA **CVJ R-207°** TO **D-7 CVJ (OR 6000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVJ**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(2)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| <b>MAXUL ONE CHARLIE</b>        | <b>13400 FT</b> |
| <b>CUAUTLA ONE FOXTROT</b>      | <b>7000 FT</b>  |
| <b>TEQUESQUITENGO ONE DELTA</b> | <b>5500 FT</b>  |
| <b>CUERNAVACA ONE BRAVO</b>     | <b>5500 FT</b>  |

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 4.93% (FT/MIN)    | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TEQ:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TEQ:**

|      |       |         |              |       |
|------|-------|---------|--------------|-------|
| A/TO | MEX   | V-15    | J-21         | 11200 |
| A/TO | APN   |         | UJ-15, J-177 | 11200 |
| A/TO | CUA   | V-24    | UJ-24        | 7500  |
| A/TO | IZT   |         | UL-423       | 7500  |
| A/TO | OAX   | V-16-27 | J-13         | 7500  |
| A/TO | HUX   | V-43    |              | 7500  |
| A/TO | PXM   |         | UJ-71        | 7500  |
| A/TO | ACA   | V-15E   | UJ-21E       | 8000  |
| A/TO | ACA   | V-15    | J-21         | 7900  |
| A/TO | TADSI | V-11    |              | 7600  |
| A/TO | ZIH   | V-24    | J-177        | 8600  |
| A/TO | UPN   |         | UJ-24        | 8800  |
| A/TO | MLM   | V-16    |              | 8800  |
| A/TO | PTJ   | V-43    |              | 12000 |
| A/TO | TLC   | V-11-27 | J-13         | 12000 |

**(2) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVJ:**

**(2) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVJ:**

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| A/TO | CUA   | V-59 | 5100  |
| A/TO | TEQ   | V-32 | 5100  |
| A/TO | MAXUL | V-59 | 7000  |
| A/TO | TLC   | V-32 | 10500 |