

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
**MMCL – CULIACAN, SIN.
AEROPUERTO INTERNACIONAL**
MMCL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	244554.2156N 1072830.5471W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM al Suroeste
3	Elevación/temperatura de referencia:	32 M (105 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-27.88 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E / 2017 / 0.09° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web: e-mail:	Aeropuerto de Culiacán, S. A. de C. V. Carretera a Navolato KM. 4.5 Col. Bachigualato C.P. 80130 Culiacán Sinaloa, México 52 (667) 480-70-00 Ext: 3406 www.oma.aero culiacan@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
7	ATS:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de DGAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto.

MMCL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 y TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: -Turbosina JET A-1 500,000 L (2 Tanques). -Gasavión 100/130 160,000 L (1 Tanque). -Agua 40,000 L (4 Tanques). Unidades móviles: -4 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. -1 Dispensador de turbosina, con descarga de 550 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4000 L, con descarga de 60 L/MIN. -1 Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En planta alta del edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	El aeropuerto cuenta con paramédico y ambulancia para traslado durante las horas de servicio del aeropuerto.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se dispone de cinco cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	Módulo de la OCV (Oficina de Convenciones y Visitantes de Culiacán) en Sala de Reclamo Nacional.
7	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 Unidades de extinción, 1 unidad de apoyo (con sistema contra incendio, equipada con A.F.F.F.), 1 unidad de traslado y 1 cisterna.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación.

MMCL AD 2.7-DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.8-DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 76/F/B/X/T, Posición 01 CONC / PCN 100/R/C/X/T GENERAL: ASPH / PCN /41/F/B/X/T Puesto estacionamiento Helicópteros ASPH /PCN 22/F/C/Y/T – CONC / PCN 17/R/C/Y/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 24 M, ASPH, PCN 96/F/B/X/T TWY A-3: 15 M, ASPH, PCN 59/F/D/X/T TWY B: 24 M, ASPH, PCN 61/F/C/X/T TWY C: 18 M, ASPH, PCN 97/F/D/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Entre la Plataforma Comercial y la Plataforma de Aviación General, se ubica un área señalizada en colores alternados rojo y blanco sobre la cual debe evitarse el rodaje de aeronaves. Dicha área NO tiene capacidad de carga, por lo tanto no debe usarse como puesto de estacionamiento. Los rodajes Alfa 1 y Alfa 2 son administrados por la Fuerza Aérea Mexicana, por lo cual no se tienen datos precisos de dimensiones y resistencia.

MMCL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, líneas de guía TWY y señales de identificación de puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERODROMO

RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	En el área de circuito y en el AD		Observaciones
			1	2	
a	B	c	a	b	NIL

MMCL AD 2.11 – INFORMACION METEORLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	033.11 GEO 025.11 MAG	2245 X 45	PCN 106/F/B/X/T ASPH	244522.92N 1072852.90W	THR : 29.5 M (97 FT)
20	213.11 GEO 205.11 MAG	2245 X 45	PCN 106/F/B/X/T ASPH	244618.24N 1072813.37W	THR : 32 M (105 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2365 x 150 M	NIL	El aeropuerto no cuenta con Área de Seguridad de Extremo de Pista RESA en cabecera 02, las dimensiones disponibles del área son 90 x 20 M.

MMCL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2245	2245	2245	2245	
20	2245	2245	2245	2034	Umbral CAB 20 desplazado 211 M

MMCL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1645 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
20	NIL	LGT WBAR Verde y LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 211 M a cada 60 M rojas de alta intensidad Siguientes 1,430 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Verde/Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista	NIL	NIL

MMCL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, Marca Hali-Brite, Inc, Modelo FAA L-801A AC150/5345-12, tipo de luz alterna verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. , opera a 120 volts con un trabajo continuo de 12 horas. Su funcionamiento es cuando hay visibilidad reducida.
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LDI y LGT:	2 conos de viento iluminados en ambas cabeceras Los Anemómetros existentes son 2 de SENEAM y se encuentran emplazados en: 1 En la isleta de gasavión al sur de la plataforma general. 1 (Estación meteorológica) a un costado del WDI de RWY 20.
3	Luces de borde y de eje de TWY:	107 Luces de borde de calle de rodaje, de color azul y de 1 w c/u. para Alfa, Bravo, Charlie, Alfa 3, Plataforma de Aviación General y Plataforma Comercial. / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 4 a 6 seg. Cummins Engine Company Inc. de 125 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Cummins Engine Company Inc. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. STAMFORD de 100 KW. Planta de Emergencia del CREI: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Cummins Engine Company Inc de 100 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 6 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMCL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMCL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	

MMCL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Culiacán	118.50 MHZ	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM	NIL
APP	Aproximación Culiacán	119.75 MHZ	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM	NIL
FPQ	Información de Vuelo Culiacán	122.30 MHZ	1300/0500 TSM 1200/0400 TVM	Plan de Vuelo Grabado Tel: (667) 760 23 45

MMCL AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E / 2017	CUL	112.2 MHZ	H24	244552.13 N 1072838.42 W	NIL	NIL