CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.8**
TWR	**118.5**
APP	**119.75**
ACC/MMZT SEC 3	**128.0**
ACC/MMZT SEC 4	**124.4**
ACC/MMZT SEC 5	**124.2**

ELEV AD 105 FT
VAR 8° E

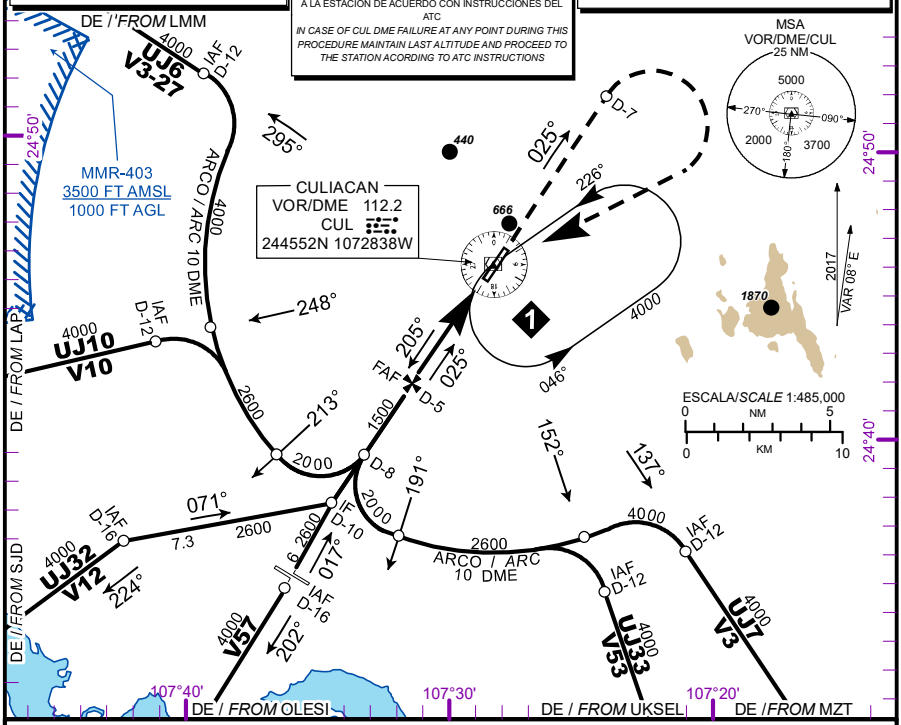
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CULIACAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME 2 RWY 02

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC
IN CASE OF CUL DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS

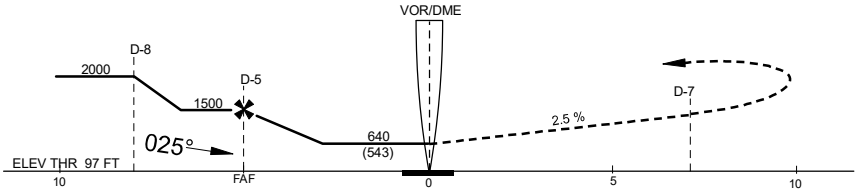
ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 025°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CUL VOR R-025°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 640 (543)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	740 (635) -1 (1600 M)		740 (635) -1 3/4 (2800 M)	740 (635) -2 (3200 M)

CAMBIOS / *CHANGES* : ELEV AD, THR; HAA