

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

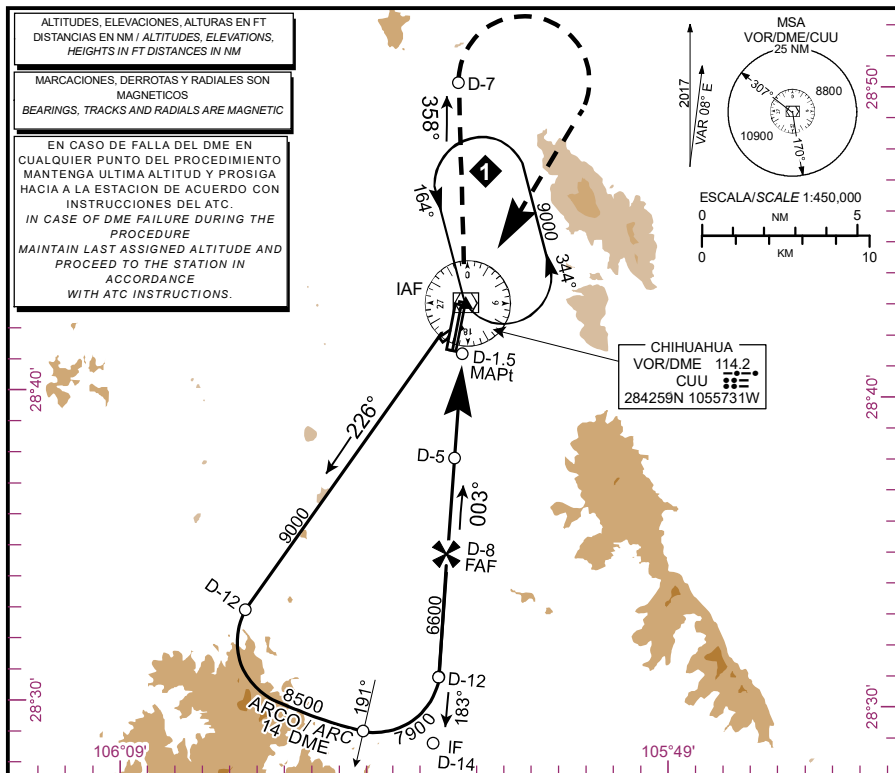
ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4465 FT

VAR 8° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900

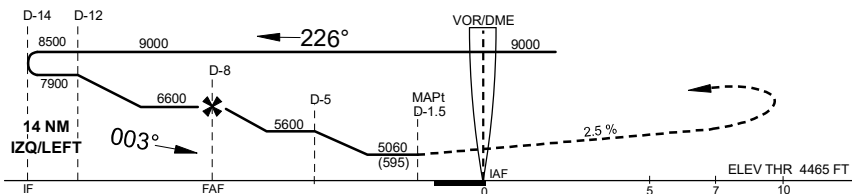
CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
VOR/DME 2 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN **RADIAL 358°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON **CUU VOR R-358°** TO **D-7**, **RIGHT TEARDROP TURN** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUU** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIO / CHANGES- TEXTO / TEXT

CAT	A	B	C	D
COMPLETO / FULL	1/2 (800 M)			1 (1600 M)
DIRECT MDA (MDH) 5060 (595)				
OUT ALS-F DIRECT	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)
DIRECT MDA (MDH) 5060 (595)				
CIRCLING MDA (MDH)	5200 (735) -1 (1600 M)	5200 (735) -2 (3200 M)	5880 (1415) -3 (4800 M)	

06-DIC-2018 AMDT AIRAC 12/18

SCT-DGAC-SENEAM

MMCU-IAC-7