

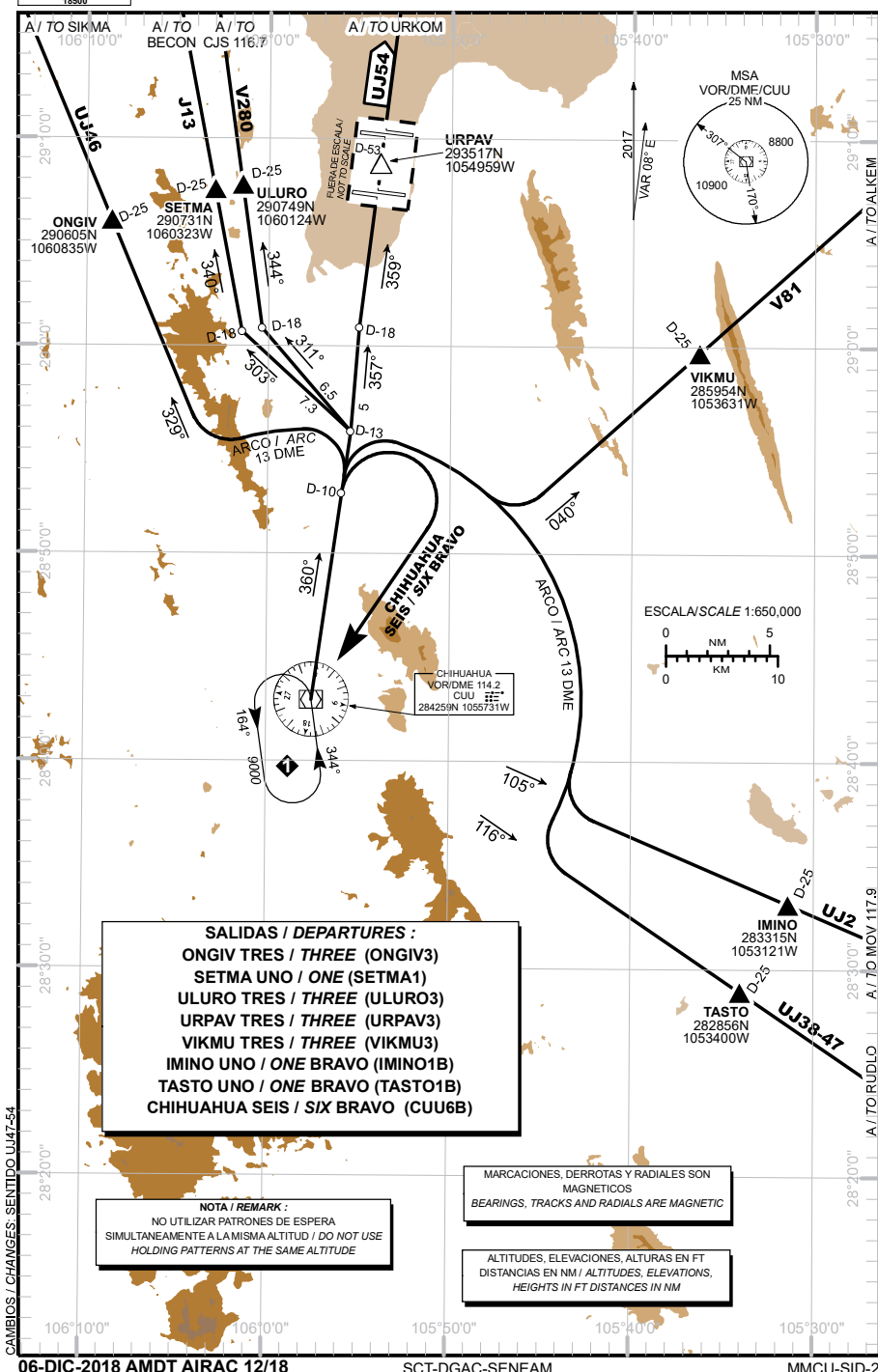
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
15500

ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
DEPARTURE RWY 36R



SALIDAS PISTA 36R:**DEPARTURES RWY 36R:****SALIDA: ONGIV TRES (ONGIV3)**

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 329°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ONGIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ONGIV THREE (ONGIV3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT **CUU R-329°** TO **ONGIV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: SETMA UNO (SETMA1)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 303°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 340°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **SETMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: SETMA ONE (SETMA1)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **303° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-340°** TO **SETMA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: ULURO TRES (ULURO3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 311°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ULURO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ULURO THREE (ULURO3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **311° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-344°** TO **ULURO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: URPVAV TRES (URPAV3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 357°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 359°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **URPAV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: URPVAV THREE (URPAV3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **357° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-359°** TO **URPAV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: VIKMU TRES (VIKMU3)
IMINO UNO BRAVO (IMINO1B)
TASTO UNO BRAVO (TASTO1B)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA LOS FIJOS **VIKMU**, **IMINO** O **TASTO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: VIKMU THREE (VIKMU3)
IMINO UNO BRAVO (IMINO1B)
TASTO UNO BRAVO (TASTO1B)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **VIKMU**, **IMINO** OR **TASTO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR
8000 FT

THESE SIDS REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: CHIHUAHUA SEIS BRAVO (CUU6B)
ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** (EN CASO DE
FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **6900 FT**) EFECTUE
VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM**
HACIA EL **VOR/DME/CUU** Y ABANDONELO DE
ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA
ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CHIHUAHUA SIX BRAVO (CUU6B)
CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU** (OR **6900 FT** IN
CASE OF **DME** FAILURE) THEN TURN **RIGHT** WITHIN
13 NM TO **VOR/DME/CUU** AND CROSS IT
ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUU:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUU:

A/TO	ALKEM	V-81		9000
A/TO	MOV		UJ-2	9000
A/TO	RUDLO		UJ-38-47	9000
A/TO	ELQ	V-2	UJ-46	9000
A/TO	CUL		UJ-54	9000
A/TO	NABAS	T-36	UT-36	11000
A/TO	CEN		UJ-2	9000
A/TO	HMO		UJ-38	11000
A/TO	CJS		UJ-46	10000
A/TO	BECON		J-13	9000
A/TO	CJS	V-280		9000
A/TO	CJS		UJ-54	9000