

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMAA - ACAPULCO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

## MMAA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	164525.5512N 0994513.7525W en cruce de las pistas 10/28 y 06/24
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 32.8° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Grupo Aeroportuario Centro Norte Boulevard. De las Naciones s/n Plan de los Amates Acapulco, Gro. (744) 4 35 20 60 (744) 4 66 94 40
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMAA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMAA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 4 tanques de 1 500 000 L GASAVION 100/130: 1 tanque de 101 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Se cuenta con 15 PSNS, 2 para 747-400 o equivalente, 2 para 737-200 o equivalente y las 11 restantes para 757 o equivalente

## MMAA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	3 de gran turismo
2	Restaurantes:	Dos
3	Transporte:	Taxis y autobuses
4	Instalaciones y servicios médicos:	NIL
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Sí contamos con servicio médico pero no es obligatorio

## MMAA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	C R E I
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Contamos con información de las empresas que nos pueden retirar aeronaves inutilizables, respuesta 30 minutos

## MMAA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora – aspiradora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataforma
3	Observaciones:	Tenemos un programa de limpieza

**MMAA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Concreto 103/R/A/X/T Av. General: ASPH 40/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto / 85/R/A/X/T Rodaje B: 23 M / Concreto / 105/R/A/X/T Rodaje C: 23 M / Concreto / 100/R/A/X/T Rodaje D: 23 M / Concreto / 86/R/A/X/T Rodaje E: 23 M / Concreto / 77/R/A/X/T Rodaje F: 23 M / Concreto / 55/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en plataforma comercial
4	Puntos de verificación VOR/INS:	RDL 091° / Intersección rodajes Alfa y Bravo
5	Observaciones:	NIL

**MMAA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal en las superficies de TWY y plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal, señalamientos verticales LGTD y HIRL
3	Barras de parada:	Sí
4	Observaciones:	NIL

**MMAA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

**MMAA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMAA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	108° GEO 103° MAG	3300 x 45	93/R/A/X/T	16 45 35.99N 099 45 47.11W	3.65 M
28	288° GEO 283° MAG	3300 x 45	93/R/A/X/T	16 45 02.80N 099 44 01.11W	3.77 M
06	067° GEO 062° MAG	1700 x 35	64/R/A/X/T	16 45 13.19N 099 45 43.98W	3.45 M
24	247° GEO 242° MAG	1700 x 35	64/R/A/X/T	16 45 34.80N 099 44 51.11W	3.24 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 10/28 0.11% (Promedio)	NIL	100 x 300 A partir de cada THR	3420 X 300	NIL	NIL
RWY 06/24 0.14% (Promedio)	NIL	100 x 300 A partir de cada THR	1820 X 150	NIL	NIL

## MMAA AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6  NIL
10	3300	3400	3300	3300	
28	3300	3400	3300	3300	
06	1700	1800	1700	1700	
24	1700	1800	1700	1700	

## MMAA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	ALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
06	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
24	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

## MMAA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN / ALTN / W / G / Sobre torre
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI / LGTD 4 THR 10, THR 28, THR 24, Plataforma Aviación General
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta generadora de energía eléctrica de emergencia / Tiempo de conmutación 10 SEC
5	Observaciones:	NIL

## MMAA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordinadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Operan en la plataforma de Aviación General

## MMAA AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Acapulco circulo de 16 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND/3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Acapulco Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

## MMAA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Acapulco	118.5 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
TWR	Torre Acapulco	119.9 MHZ	0300/1300 TSC 0200/1200 TVC	
APP	Aproximación Acapulco	119.9 MHZ	H-24	Servicio de Radar (SSR)
FPQ	Información de Vuelo Acapulco	122.30 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (744) 466 92 90
ATIS	Información Acapulco	115.9 MHZ	1300/0600 TSC 1200/0500 TVC	NIL
EMERG	Emergencia Acapulco	121.5 MHZ	H-24	NIL

MMAA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E / 2017	ACA	115.9 MHZ	H24	164530.50 N 0994514.27 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						
LOC 10 5° E / 2017	IAIA	111.9 MHZ	H24	164500.34 N 0994351.03 W	NIL	Angulo 3.1 DEG RDH 18.6 M (60 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 2088 FT
GP 10		331.1 MHZ	H24	164528.71 N 0994537.03 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						
LOC 28 5° E / 2017	IACA	109.9 MHZ	H24	164539.85 N 0994554.91 W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) Altura de intersección DH: 250 FT FAF: 1254 FT
GP 28		333.8 MHZ	H24	164502.77 N 0994413.71 W	NIL	