

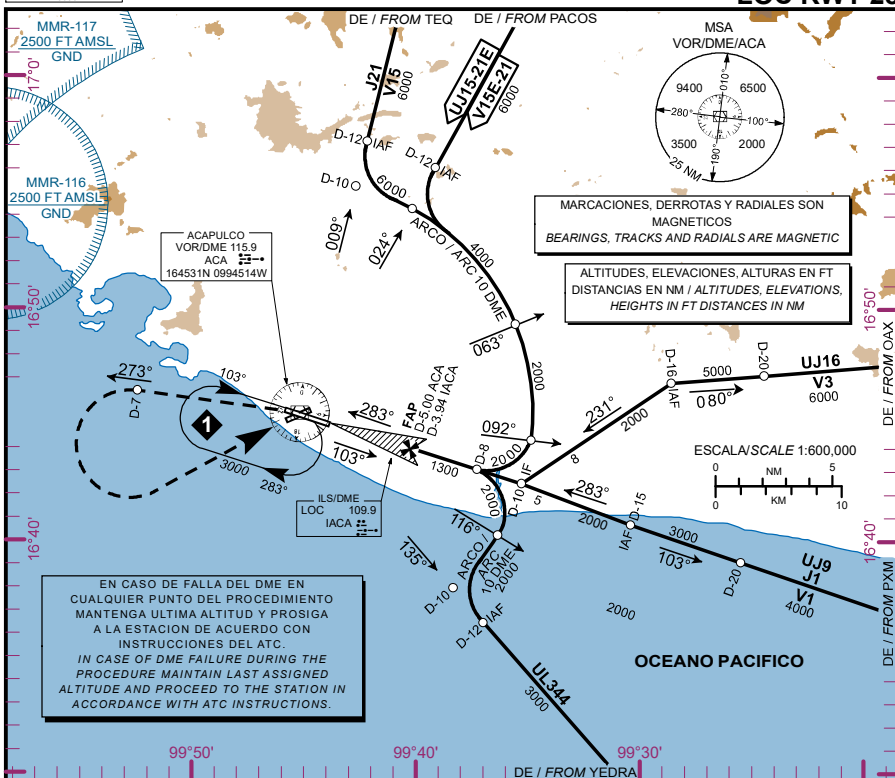
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

ELEV AD 16 FT
VAR 5° E

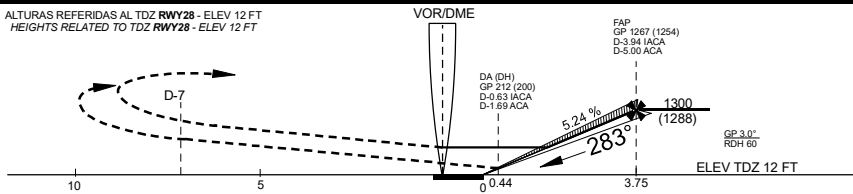
ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS/DME 2 RWY 28
LOC RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, THEN TURN **LEFT** WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ **RWY28** - ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ **RWY28** - ELEV 12 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS / ALS OUT	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 500 (488) - 3/4 (1200 M)	500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALS / ALS OUT	MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)	500 (488) - 2 (3200 M)
CIRCLING	MDA (MDH) 580 (564) - 1 (1600 M)	580 (564) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/IACA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/IACA

NM	3.94	3	2	1
FT	1300 (1288)	1001 (989)	683 (671)	365 (353)

CAMBIO: TEXTO