

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

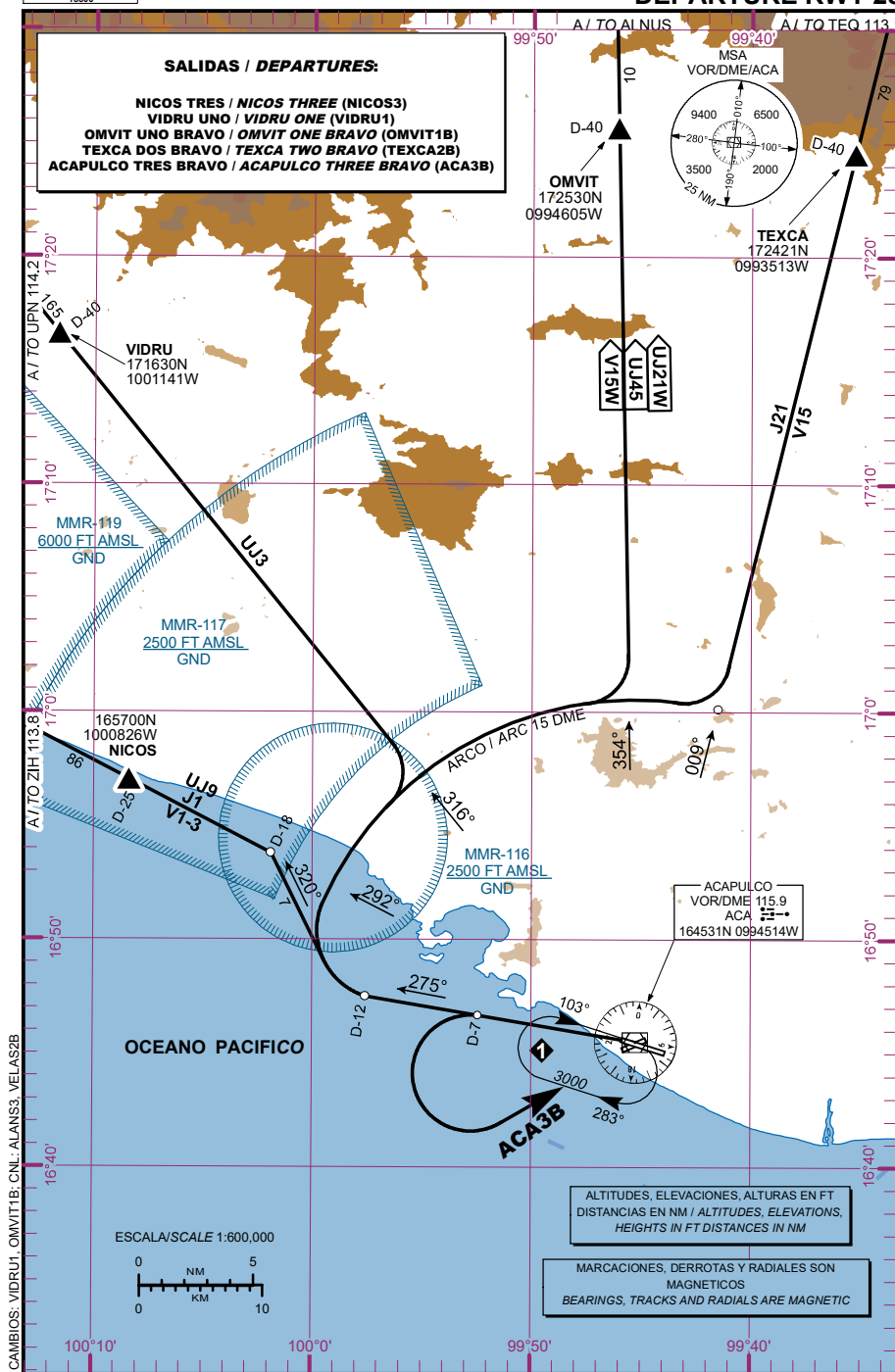
ELEV AD 16 FT

VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

DEPARTURE RWY 28



CAMBIO: VIDRU1, OMVIT1B, CNL: ALANS3, VELAS2B

25-MAR-2021 AMDT AIRAC 03/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMAA-SID-4

SALIDAS PISTA 28:

SALIDA: NICOS TRES (NICOS3)
 ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 320°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 292°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **NICOS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 28:

DEPARTURE: NICOS THREE (NICOS3)
 CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **320° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-292°** TO **NICOS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDAS: VIDRU UNO (VIDRU1)
 OMVIT UNO BRAVO (OMVIT1B)
 TEXCA DOS BRAVO (TEXCA2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIDRU, OMVIT O TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: VIDRU ONE (VIDRU1)
 OMVIT ONE BRAVO (OMVIT1B)
 TEXCA TWO BRAVO (TEXCA2B)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ACA 15 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **VIDRU, OMVIT OR TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

LA SALIDA **NICOS TRES** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

THE SID **NICOS THREE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

LA SALIDA **VIDRU UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **13000 FT**

THE SID **VIDRU ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **13000 FT**

LAS SALIDAS **OMVIT UNO BRAVO** Y **TEXCA DOS BRAVO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THE SIDS **OMVIT ONE BRAVO** AND **TEXCA TWO BRAVO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: ACAPULCO TRES BRAVO (ACA3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONALO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ACAPULCO THREE BRAVO (ACA3B)

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-7 ACA (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3	5200
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W	UJ-21W	5100