

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

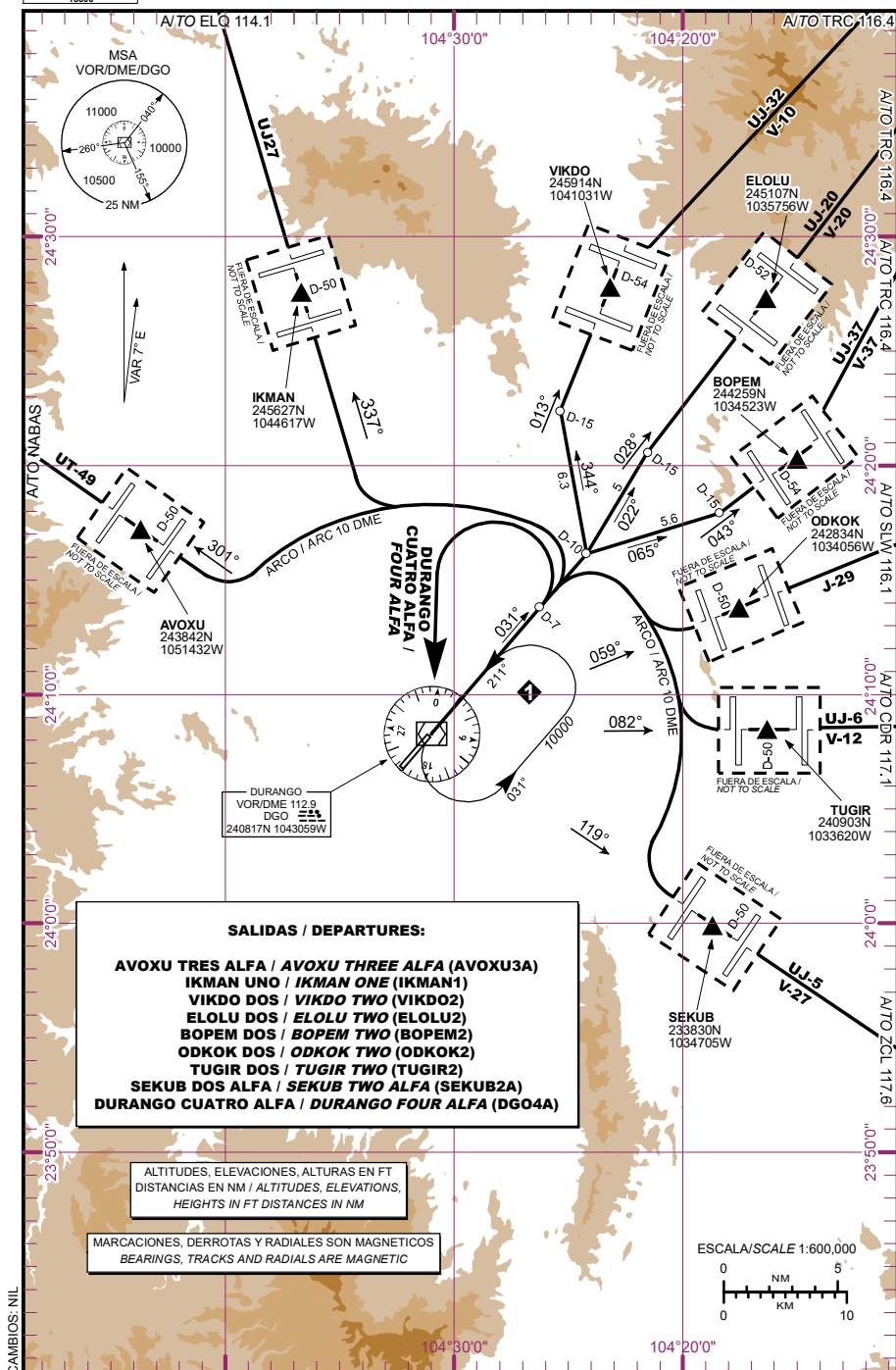
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

VAR 7° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 03

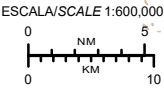


SALIDAS / DEPARTURES:

AVOXU TRES ALFA / AVOXU THREE ALFA (AVOXU3A)
IKMAN UNO / IKMAN ONE (IKMAN1)
VIKDO DOS / VIKDO TWO (VIKDO2)
ELOLU DOS / ELOLU TWO (ELOLU2)
BOPEM DOS / BOPEM TWO (BOPEM2)
ODKOK DOS / ODKOK TWO (ODKOK2)
TUGIR DOS / TUGIR TWO (TUGIR2)
SEKUB DOS ALFA / SEKUB TWO ALFA (SEKUB2A)
DURANGO CUATRO ALFA / DURANGO FOUR ALFA (DGO4A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



SALIDAS PISTA 03:**DEPARTURES RWY 03:**

SALIDA:	AVOXU TRES ALFA	(AVOXU3A)	DEPARTURE:	AVOXU THREE ALFA	(AVOXU3A)
	IKMAN UNO	(IKMAN1)		IKMAN ONE	(IKMAN1)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **IKMAN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **AVOXU** OR **IKMAN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA:	VIKDO DOS	(VIKDO2)	DEPARTURE:	VIKDO TWO	(VIKDO2)
----------------	------------------	-----------------	-------------------	------------------	-----------------

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 344°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **013°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **VIKDO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 344°**, TO INTERCEPT **R-013°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **VIKDO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA:	ELOLU DOS	(ELOLU2)	DEPARTURE:	ELOLU TWO	(ELOLU2)
----------------	------------------	-----------------	-------------------	------------------	-----------------

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 022°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **028°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **ELOLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 022°**, TO INTERCEPT **R-028°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **ELOLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA:	BOPEM DOS	(BOPEM2)	DEPARTURE:	BOPEM TWO	(BOPEM2)
----------------	------------------	-----------------	-------------------	------------------	-----------------

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 065°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **043°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **BOPEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 065°** TO INTERCEPT **R-043°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **BOPEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS:	ODKOK DOS	(ODKOK2)	DEPARTURES:	ODKOK TWO	(ODKOK2)
	TUGIR DOS	(TUGIR2)		TUGIR TWO	(TUGIR2)
	SEKUB DOS ALFA	(SEKUB2A)		SEKUB TWO ALFA	(SEKUB2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ODKOK**, **TUGIR**, O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **ODKOK**, **TUGIR** OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: DURANGO CUATRO ALFA (DGO4A)

DEPARTURE: DURANGO FOUR ALFA (DGO4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/DGO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO, (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/DGO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	NABAS		UT-49	9700
A/TO	ELQ		UJ-27	8900