

PLANO DE AERODROMO AERODROME CHART

20 31 18,61 N 103 18 40,12 W

ELEV AD 1529 M

CD	132.8		
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

GUADALAJARA

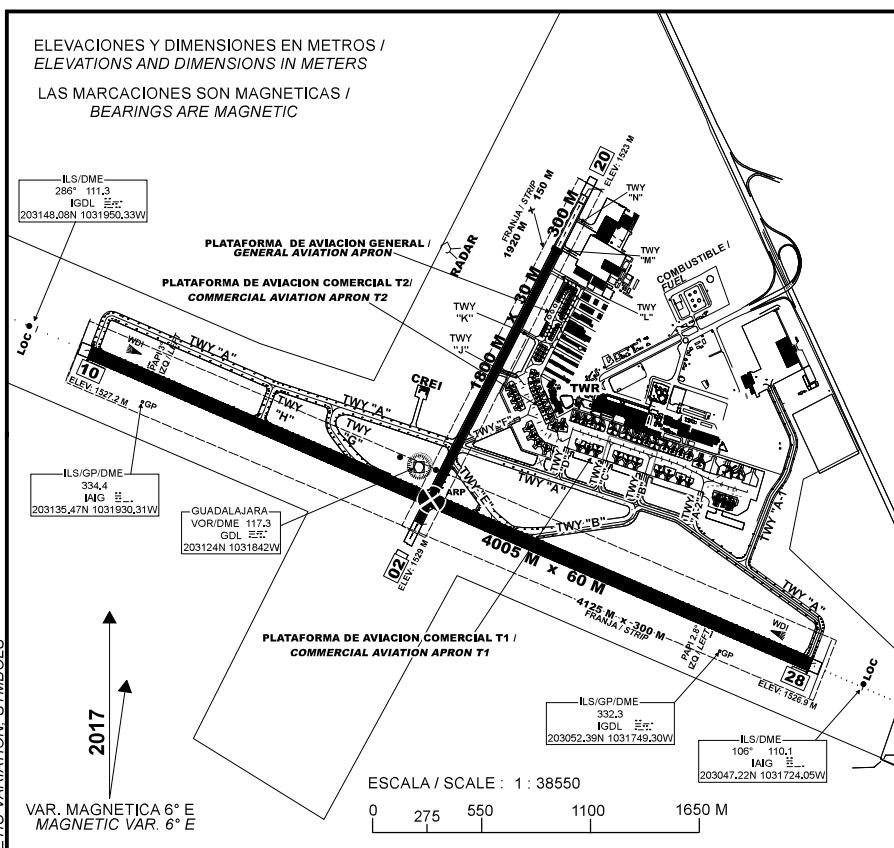
AEROPUERTO INTL. /

INTL. AIRPORT

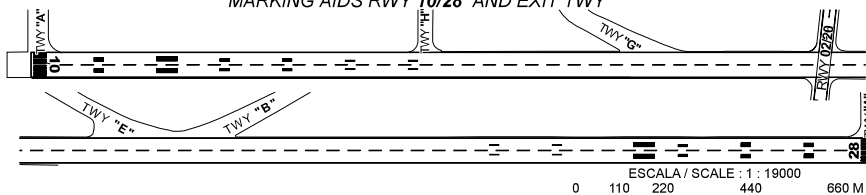
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

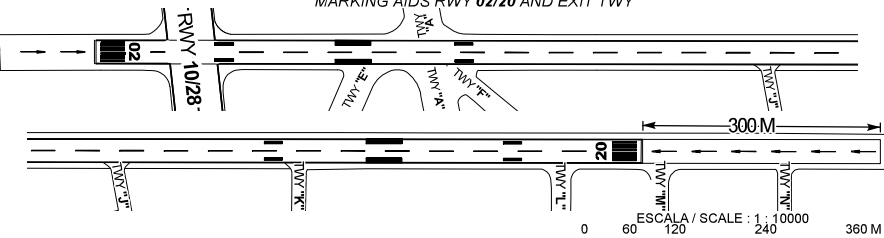
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA / MARKING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA / MARKING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



CAMBIOS / CHANGES - VARIACION MAGNETICA - SIMBOLOGIA MAGNETICA - MAGNETIC VARIATION - SYMBOLS

CARACTERISTICAS DE LAS PISTAS / RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION/ DIRECTION	THR	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/ TYPE
10	105.43	20° 31' 43.65" N 103° 19' 39.74" W	89.2 R/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
28	285.43	20° 30' 50.61" N 103° 17' 33.47" W		
02	021.65	20° 31' 15.21" N 103° 18' 42.22" W	41 F/AW/T	
20	201.65	20° 32' 05.77" N 103° 18' 10.92" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

“TWY”	ANCHO (M)/ WIDTH (M)	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/ TYPE
A	23	58 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A-1		100 F/B/W/T	
A-2			
B		56 F/A/W/T	
C		66 R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D		88 R/A/W/T	
E		59 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
F		31 F/A/W/T	
G	16	41 F/A/X/T	
H		10 F/A/W/T	
J		30 F/B/W/T	
K			
L			
M			
N		16	

PLATAFORMA COMERCIAL T1/ COMMERCIAL APRON T1

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1-11; 24-31	68 R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
12-18; 22-23	61 R/B/X/T	
19-21	62 R/A/X/T	

PLATAFORMA COMERCIAL T2/ COMMERCIAL APRON T2

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
32-50	64 R/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE

PLATAFORMA GENERAL/ GENERAL APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1-36	30 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

AVIACION COMERCIAL REGULAR / SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION

DESPEGUE / TAKE OFF		
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 10	
2 MOTORES / 2 ENGINES	1/4 (400M)	
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	VER NOTA* / SEE REMARK*	

NOTA:

MINIMOS DE DESPEGUE PARA AVIACION COMERCIAL REGULAR CON EQUIPO TURBOREACTOR SE REQUIERE ALTERNO PARA DESPEGUE, SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS DE ATERRIZAJE.

REMARK:

TAKE-OFF MINIMUMS FOR SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION WITH JET ENGINES TAKE-OFF ALTERNATE IS REQUIRED IF THE METEOROLOGICAL CONDITIONS ARE BELOW LANDING MINIMUMS.

DESPEGUE / TAKE OFF				ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY NIGHT		DIA / DAY	APROXIMACION ILS/ APP ILS	OTRAS APROXIMACIONES / APP OTHERS
	RWY 10	RWY 28	RWY 02/20		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600-1 (1600 M)	800-1 (1600 M)	VFR	600 – 2 (3200 M)	1000 – 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)	800-1/2 (800 M)	————		