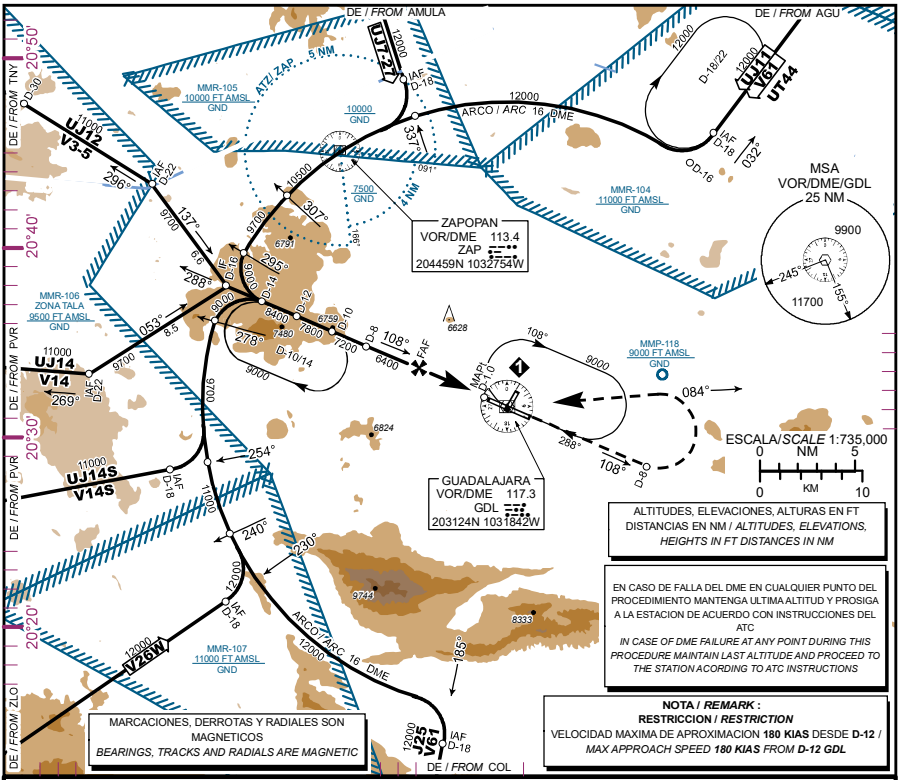
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.9**	**TWR**	**118.1**
APP	**119.3**	**SMC**	**121.9**
TML	**120.8**	**EMER**	**121.5**

ELEV AD 5016 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
VOR/DME 2 RWY 10



ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM*

EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC
IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS

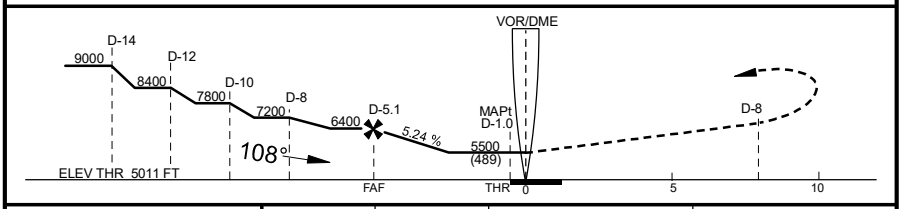
MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

NOTA / *REMARK* :
RESTRICCION / *RESTRICTION*
VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** / *MAX APPROACH SPEED **180 KIAS** FROM **D-12 GDL***

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL,** EN **RADIAL084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **GDL VOR R-108°** TO **D-8**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** TO INTERCEPT INBOUND **GDL VOR R-084°** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5500 (489)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	5560 (544) -1 (1600 M)		5600 (584) -1 1/2 (2400 M)	5900 (884) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt 4.1 NM 5.24 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1062
	MIN:SEC	3:51	3:05	2:34	2:12	1:55	1:43	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/GDL** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/GDL***

NM	5.1	4	3
FT	6400 (1389)	6008 (997)	5690 (679)

CAMBIOS: NIL