

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

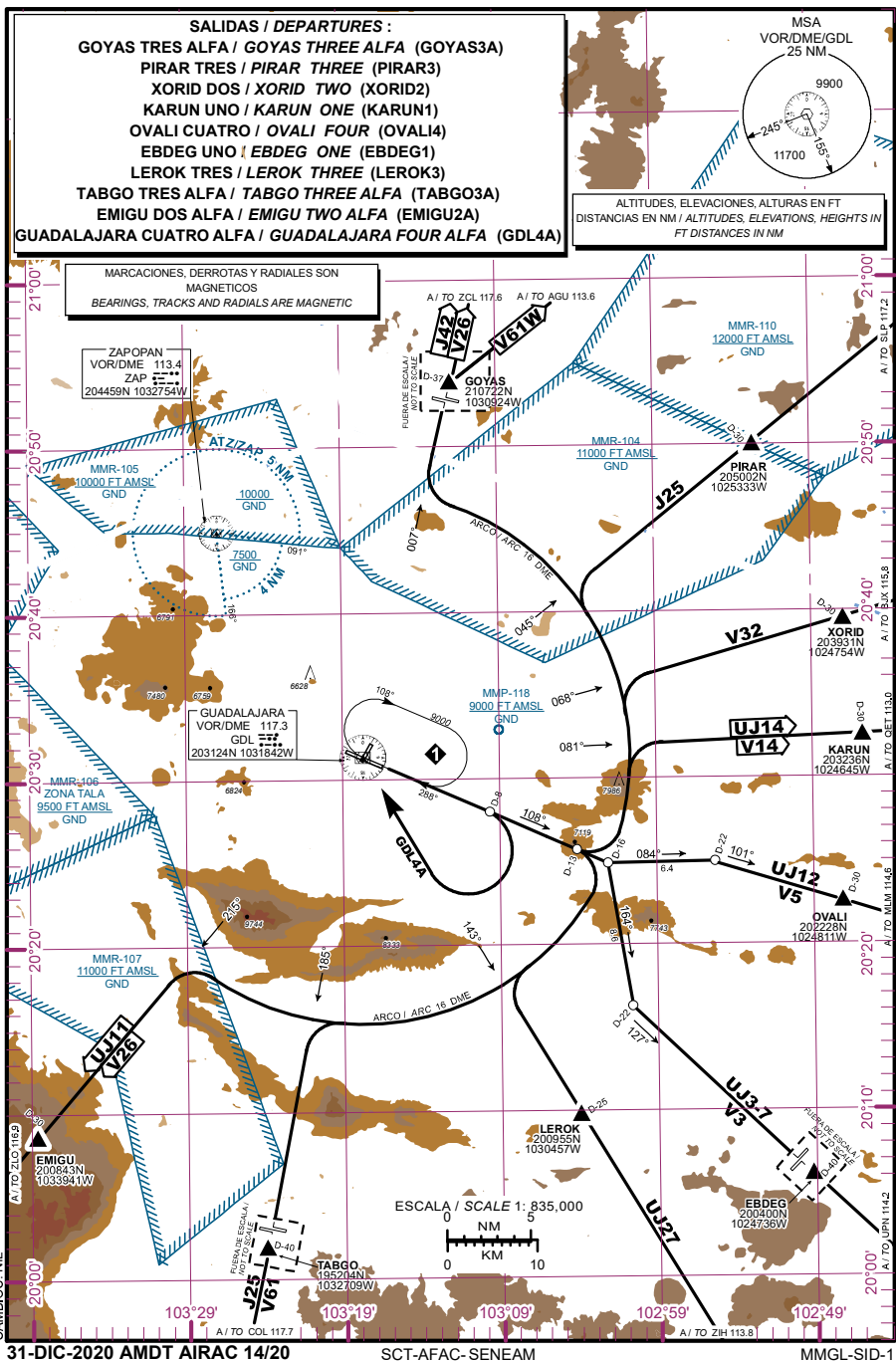
ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5016 FT

VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 10



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: GOYAS TRES ALFA (GOYAS3A)
 PIRAR TRES (PIRAR3)
 XORID DOS (XORID2)
 KARUN UNO (KARUN1)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 16 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS, PIRAR, XORID**
 O **KARUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: GOYAS THREE ALFA (GOYAS3A)
 PIRAR THREE (PIRAR3)
 XORID TWO (XORID2)
 KARUN ONE (KARUN1)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT**
 AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/GDL TO **GOYAS, PIRAR, XORID** OR **KARUN**
 AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
 INSTRUCTIONS

SALIDA: OVALI CUATRO (OVALI4)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 084° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
101° DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **OVALI** Y
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: OVALI FOUR (OVALI4)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT**
 AND PROCEED ON A **084° HEADING**, TO INTERCEPT
GDL R-101° TO **OVALI** AND CONTINUE ON THE
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
 MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA
 ALCANZAR **11000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
 OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: EBDEG UNO (EBDEG1)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 164° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
127° DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **EBDEG** Y
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: EBDEG ONE (EBDEG1)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT**
 AND PROCEED ON A **164° HEADING**, TO INTERCEPT
GDL R-127° TO **EBDEG** AND CONTINUE ON THE
 ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
 DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR
8000 FT

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
220 FT/NM UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDAS: LEROK TRES (LEROK3)
TABGO TRES ALFA (TABGO3A)
EMIGU DOS ALFA (EMIGU2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**,
EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 16 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA
LOS FIJOS RESPECTIVOS **LEROK, TABGO O EMIGU**
Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA
ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES: LEROK THREE (LEROK3)
TABGO THREE ALFA (TABGO3A)
EMIGU TWO ALFA (EMIGU2A)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO
INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/GDL TO **LEROK, TABGO OR EMIGU** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: GUADALAJARA CUATRO ALFA (GDL4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-8 (EN CASO
DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7100 FT)**,
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y
ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD
MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES
DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000
FT**

DEPARTURE: GUADALAJARA FOUR ALFA (GDL4A)

CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-8 GDL (OR 7100 FT IN
CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11
NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO
THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
290 FT/NM UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	ZCL	V-26	J-42	7700
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32		8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/TO	COL	V-61	J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-3S-14N	UJ-12S-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100