

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS	127.9	TWR	118.1
APP	119.3	SMC	121.9
TML	120.8	EMER	121.5

ELEV AD 5016 FT
VAR 6° E

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 28

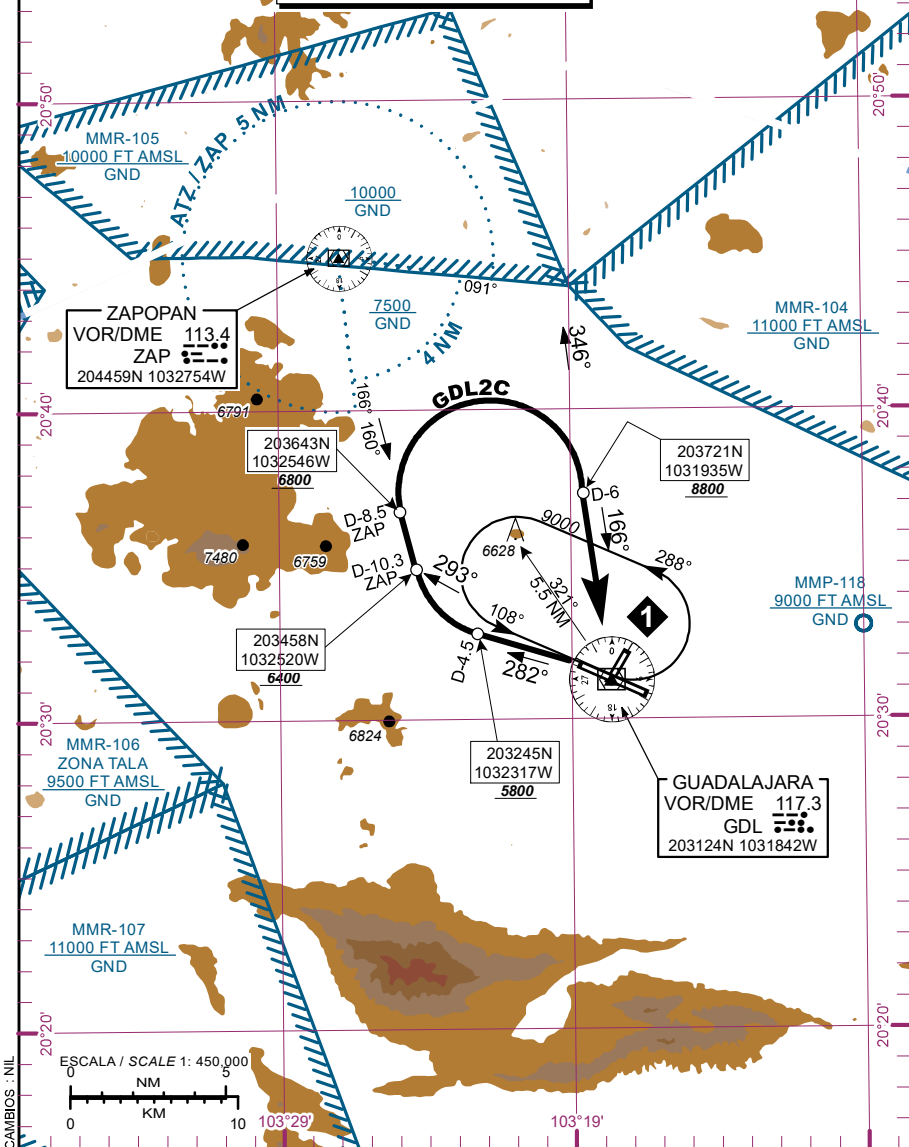
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

SALIDA / DEPARTURE :
GUADALAJARA DOS CHARLIE / GUADALAJARA TWO CHARLIE (GDL2C)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

NOTA / REMARK
RESTRINGIDO A 200 KIAS MAXIMO / SPEED MAX 200 KIAS



31-DIC-2020 AMDT AIRAC 14/20

SCT-AFAC-SENEAM

MMGL-SID-3

SALIDA PISTA 28:**SALIDA: GUADALAJARA DOS CHARLIE (GDL2C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 282°** DEL **VOR/DME/GDL**, EN **D-4.5** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 160°** HACIA EL **VOR/DME/ZAP**, A **D-8.5** DEL **VOR/DME/ZAP** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 346°**, EN **D-6** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

REQUIERE ESTAR OPERATIVO EL **VOR/DME/ZAP**

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **210 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6800 FT**

DEPARTURE RWY 28:**DEPARTURE: GUADALAJARA TWO CHARLIE (GDL2C)**

CLIMB VIA **GDL R-282°** TO **D-4.5 GDL** TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **ZAP R-160°** INBOUND TO **D 8.5 ZAP** TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **GDL R-346°**, AT **D-6** TO **VOR/DME/GDL**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

VOR/DME/ZAP NEEDS TO BE OPERATIVE

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **210 FT/NM** UNTIL CROSSING **6800 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.45% (FT/MIN)	280	350	420	490	560	630	700

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:**

A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	ZCL	V-26	J-42	7700
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32		8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/TO	COL	V-61	J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-3S-14N	UJ-12S-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100