

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMHO – HERMOSILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	290544.93N 1110252.29W en pista 05/23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	191 M (627 FT) / 39° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-33 M (-108 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E / 2017
	Administración: Dirección:	Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V. Carretera Bahía de Kino, KM 9.5 Col. La Manga Hermosillo, Son.
6	Teléfono: e-mail:	01(662)2 61 00 00 01(662)2 61 01 23 01(662)2 61 01 42 administracionHMO@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 820,000 L. 6 unidades auto tanque: 750 L/min. 4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min. GASAVION 100/130: 80,000 L. Dispensador estacionario: 18.9 L/seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el Aeropuerto
3	Transporte:	Servicio de taxis y arrendadoras de automóviles
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención médica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y buzón postal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Módulo de servicio al cliente en el edificio terminal

MMHO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
		OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 RESCATE Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
2	Equipo de salvamento:	
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor equipado con desbaradora y una barredora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMHO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación Comercial PSN 1 a 12 CONC 98 R/B/X/T Aviación General PSN 1 a 11 CONC 51 R/B/X/T Aviación Pernota PSN 1 a 6, 11 a 17 y 26 a 32 ASPH18 F/B/X/T PSN 7 a 10, 18 a 25 y 33 a 47 ASPH 28 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A 23 M CONC 62 R/B/X/T TWY B 23 M CONC 53.4 R/B/X/T TWY C 23 M ASPH 42 F/B/X/T TWY D 23 M ASPH 67 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 185 M (607 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	1	2	3
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMHO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0700
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMHO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoideal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	058.78 GEO 049.78 MAG	2300x45	ASPH/ 67/F/B/X/T	290516.66N 1110345.41W GUND -33M	184 M (604FT)
23	238.79 GEO 229.79 MAG	2300x45	ASPH/ 67/F/B/X/T	290555.39N 1110232.64W GUND -32M	191 M (627 FT)
Pendiente de RWY- SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones Cwy (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2420 x150	NIL	RESA 90 M X 90 M
NIL	NIL	NIL	2420x150	NIL	RESA 90 M X 90 M

MMHO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2300	2300	2300	2300	
23	2300	2300	2300	2300	NIL

MMHO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL

MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 12 Seg.
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de pernocta.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Hermosillo	118.7 MHZ	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM	NIL
APP	Aproximación Hermosillo	121.4 MHZ	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM	NIL
FPQ	Información de Vuelo Hermosillo	122.30 MHZ	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM	Plan de Vuelo Grabado Tel: (622) 261 11 85
EMERG	Emergencia Hermosillo	121.5 MHZ	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM	NIL

MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E / 2017	HMO	112.8 MHZ	H24	290543.96 N 1110307.44 W	NIL	NIL

MMHO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.

MMHO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
NIL

MMHO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA
V-3-5-7-41 HMO/PPE

AREA DE DESCARGA
ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO - VOR/DME/PPE

MMHO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas.