

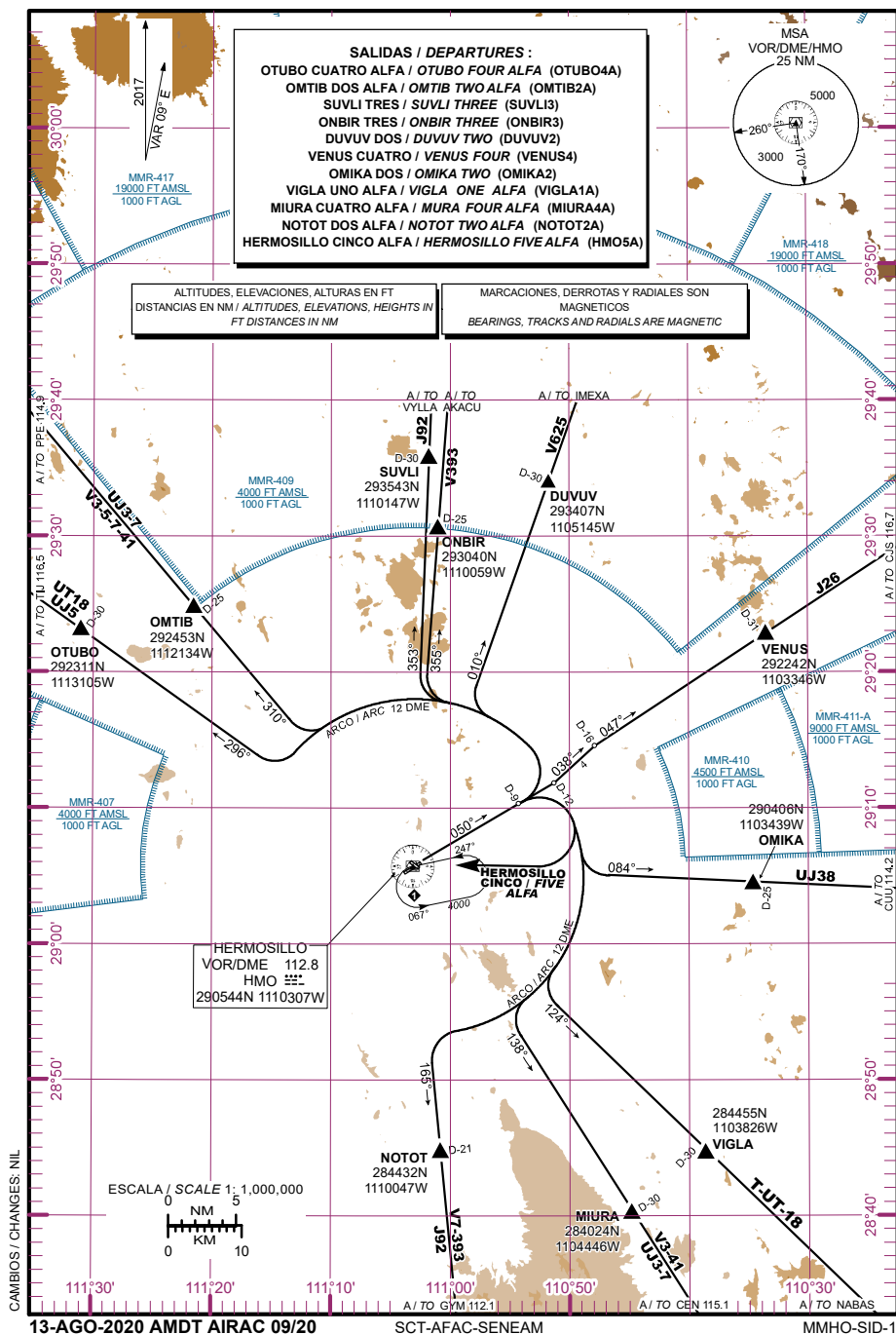
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

APP	121.4
TWR	118.7
ATIS	127.7
SEC 2 ACC/MMZT	126.3
SEC 3 ACC/MMZT	128.0
EMERG	121.5

ELEV AD 627 FT
VAR 9° E

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
DEPARTURE RWY 05

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18000



SALIDAS PISTA 05:

SALIDAS: OTUBO CUATRO ALFA (OTUBO4A)
 OMTIB DOS ALFA (OMTIB2A)
 SUVLI TRES (SUVLI3)
 ONBIR TRES (ONBIR3)
 DUVUV DOS (DUVUV2)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTUBO, OMTIB, SUVLI, ONBIR** O **DUVUV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: VENUS CUATRO (VENUS4)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 038°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 047°** DEL **VOR/DME/HMO** HACIA EL FIJO **VENUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: OMIKA DOS (OMIKA2)
 VIGLA UNO ALFA (VIGLA1A)
 MIURA CUATRO ALFA (MIURA4A)
 NOTOT DOS ALFA (NOTOT2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMIKA, VIGLA, MIURA** O **NOTOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: HERMOSILLO CINCO ALFA (HMO5A)

ASCIENDA POR **RADIAL 050°** HASTA **D-9** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2900 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/HMO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 05:

DEPARTURES: OTUBO FOUR ALFA (OTUBO4A)
 OMTIB TWO ALFA (OMTIB2A)
 SUVLI THREE (SUVLI3)
 ONBIR THREE (ONBIR3)
 DUVUV TWO (DUVUV2)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **OTUBO, OMTIB, SUVLI, ONBIR** OR **DUVUV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: VENUS FOUR (VENUS4)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-12 HMO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **038° HEADING**, TO INTERCEPT **HMO R-047°** TO **VENUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: OMIKA TWO (OMIKA2)
 VIGLA ONE ALFA (VIGLA1A)
 MIURA FOUR ALFA (MIURA4A)
 NOTOT TWO ALFA (NOTOT2A)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **OMIKA, VIGLA, MIURA** OR **NOTOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: HERMOSILLO FIVE ALFA (HMO5A)

CLIMB VIA **HMO R-050°** TO **D-9 HMO** (OR **2900 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/HMO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

TODAS ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN
GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM**
HASTA ALCANZAR **7000 FT**

ALL THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HMO:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HMO:

A/TO	IMEXA	V-625		4000
A/TO	CJS		J-26	4000
A/TO	CUU		UJ-38	4000
A/TO	NABAS	T-18	UT-18	3000
A/TO	CEN	V-3-41	UJ-3-7	3500
A/TO	GYM	V-7-393	J-92	4000
A/TO	GRN	V-40		3000
A/TO	TIJ		UJ-5, UT-18	3000
A/TO	PPE	V-3-5-7-41	UJ-3-7	3500
A/TO	VYLLA		J-92	3500
A/TO	AKACU	V-393		3500