

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

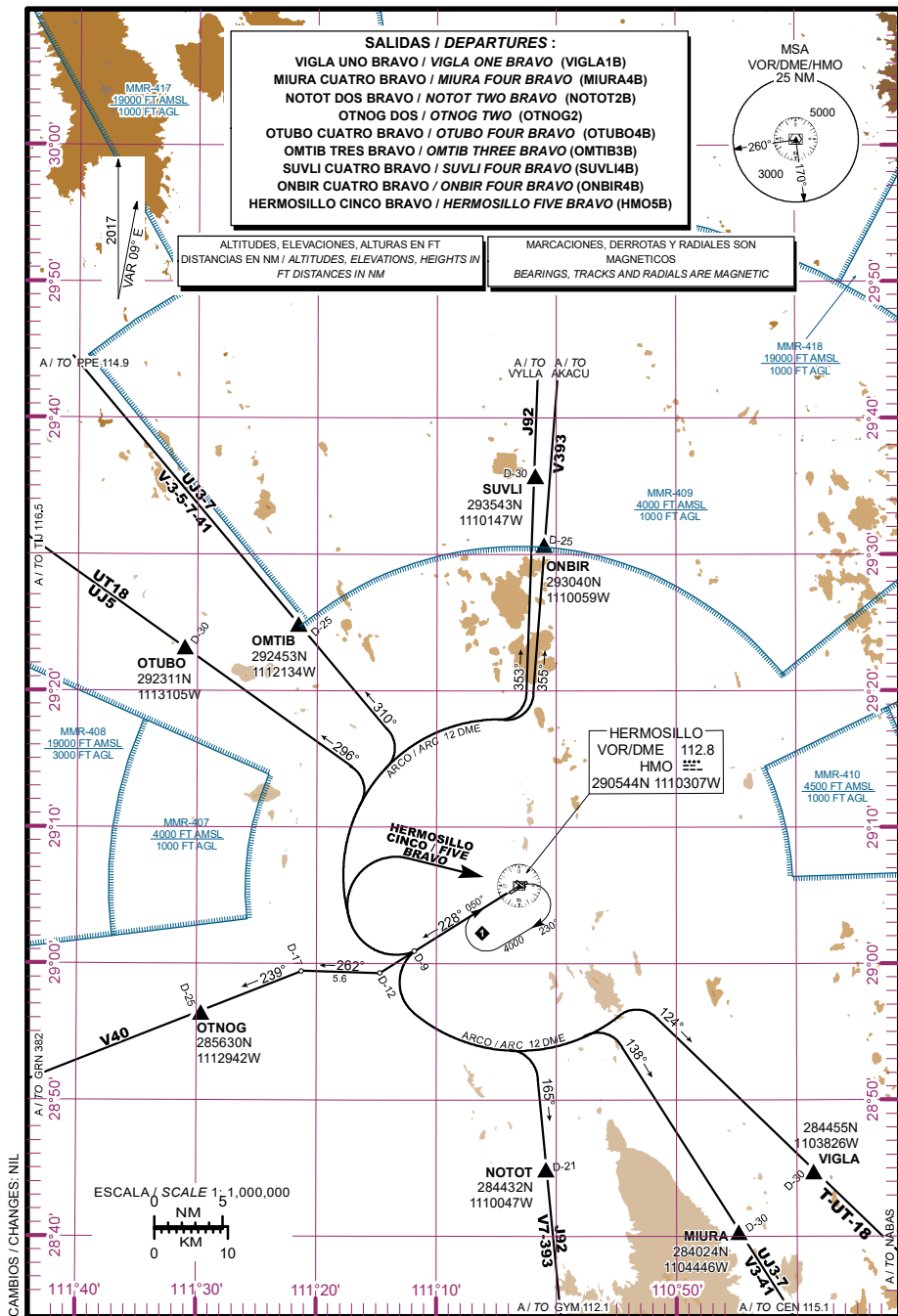
APP	121.4
TWR	118.7
ATIS	127.7
SEC 2 ACC/MMZT	126.3
SEC 3 ACC/MMZT	128.0
EMERG	121.5

ELEV AD 627 FT

VAR 9° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
16500

HERMOSILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA G.
DEPARTURE RWY 23



08-OCT-2020 AMDT AIRAC 11/20

SCT-AFAC-SENEAM

MMHO-SID-2

SALIDAS PISTA 23:

SALIDAS: VIGLA UNO BRAVO (VIGLA1B)
 MIURA CUATRO BRAVO (MIURA4B)
 NOTOT DOS BRAVO (NOTOT2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIGLA, MIURA, O NOTOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: OTNOG DOS (OTNOG2)
 ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 262°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 239°** DEL **VOR/DME/HMO** HACIA EL FIJO **OTNOG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: OTUBO CUATRO BRAVO (OTUBO4B)
 OMTIB TRES BRAVO (OMTIB3B)
 SUVLI CUATRO BRAVO (SUVLI4B)
 ONBIR CUATRO BRAVO (ONBIR4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/HMO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTUBO, OMTIB, SUVLI, U ONBIR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: HERMOSILLO CINCO BRAVO (HMO5B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 228°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/HMO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HMO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HMO:

A/TO	IMEXA	V-625		4000
A/TO	CJS		J-26	4000
A/TO	CUU		UJ-38	4000
A/TO	NABAS	T-18	UT-18	3000
A/TO	CEN	V-3-41	UJ-3-7	3500
A/TO	GYM	V-7-393	J-92	4000
A/TO	GRN	V-40		3000
A/TO	TIJ		UJ-5, UT-18	3000
A/TO	PPE	V-3-5-7-41	UJ-3-7	3500
A/TO	VYLLA		J-92	3500
A/TO	AKACU	V-393		3500

DEPARTURES RWY 23:

DEPARTURES: VIGLA ONE BRAVO (VIGLA1B)
 MIURA FOUR BRAVO (MIURA4B)
 NOTOT TWO BRAVO (NOTOT2B)

CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **VIGLA, MIURA, OR NOTOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: OTNOG TWO (OTNOG2)
 CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-12 HMO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **262° HEADING**, TO INTERCEPT **HMO R-239°** TO **OTNOG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: OTUBO FOUR BRAVO (OTUBO4B)
 OMTIB THREE BRAVO (OMTIB3B)
 SUVLI FOUR BRAVO (SUVLI4B)
 ONBIR FOUR BRAVO (ONBIR4B)

CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **HMO 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/HMO** TO **OTUBO, OMTIB, SUVLI, OR ONBIR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: HERMOSILLO FIVE BRAVO (HMO5B)
 CLIMB VIA **HMO R-228°** TO **D-9 HMO (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/HMO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS