

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS-OACI
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT-ICAO
(SID)

TWR 118.3
APP 121.0

ELEV AD 26 FT
VAR 6° E

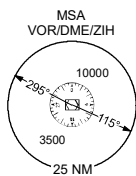
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 08

SALIDA / DEPARTURE :
ZIHUATANEJO UNO CHARLIE / ZIHUATANEJO ONE CHARLIE (ZIH1C)

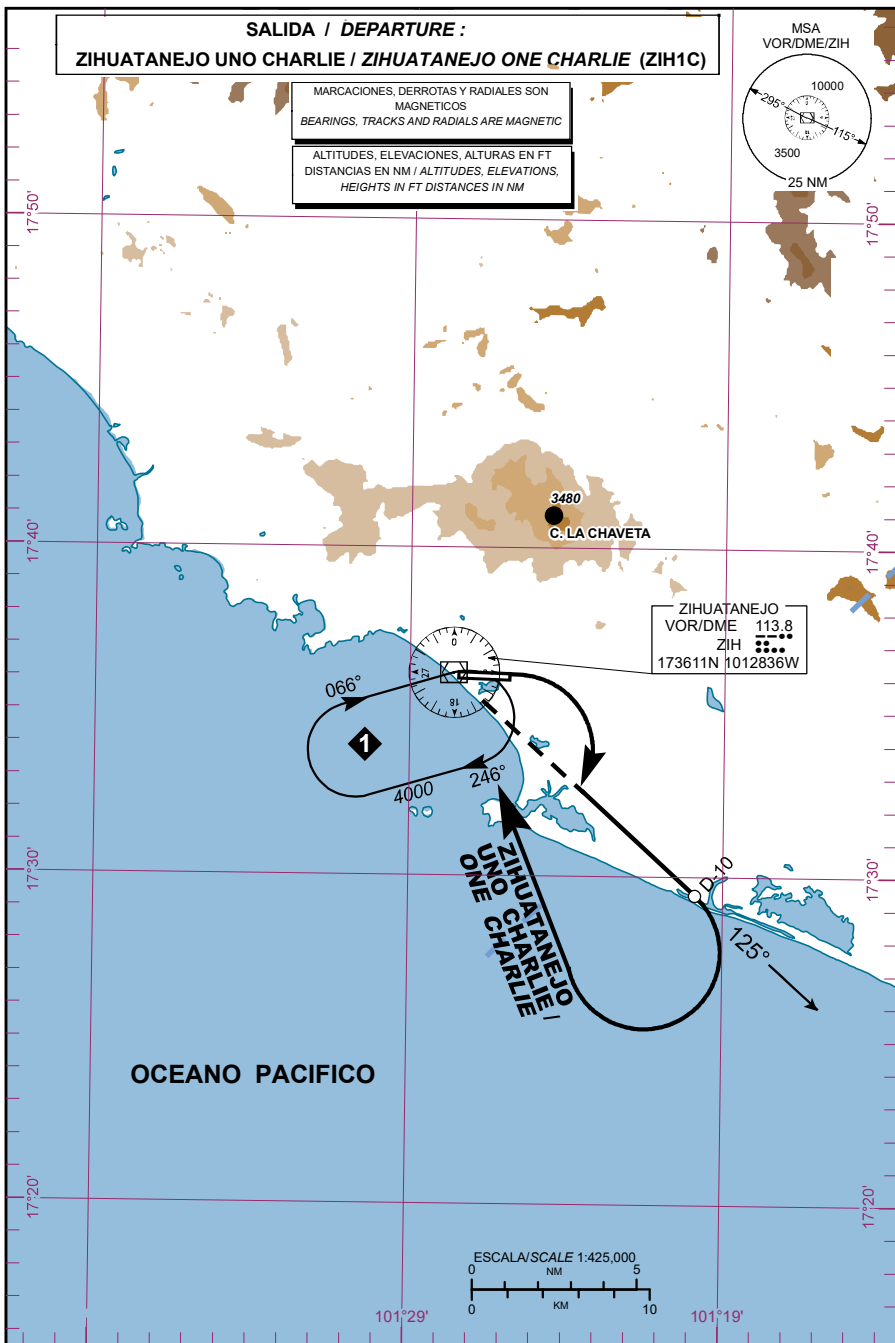
MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM



3480
C. LA CHAVETA

ZIHUATANEJO
VOR/DME 113.8
ZIH
173611N 1012836W



CAMBIO: NIL

31-DIC-2020 AMDT AIRAC 14/20

SCT-AFAC-SENEAM

MMZH-SID-2

SALIDA PISTA 08:**SALIDA: ZIHUATANEJO UNO CHARLIE (ZIH1C)**

ASCIENDA Y MANTENGA **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **500 FT**, E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 125°**, EN **D-10** VIRE A LA **DERECHA** HACIA EL **VOR/DME/ZIH** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **1000 FT**

DEPARTURE RWY 08:**DEPARTURE: ZIHUATANEJO ONE CHARLIE (ZIH1C)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT CONTINUE CLIMB AND INTERCEPT **ZIH R-125°** AT **D-10 ZIH** THEN TURN **RIGHT** TO **VOR/DME/ZIH** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 240 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZIH:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZIH:**

A/TO	MLM	V-39	UJ-17	5000
A/TO	MLM	V-46		5000
A/TO	TEQ	V-24	J-177	6500
A/TO	TEQ	V-11	UJ-24 S	6500
A/TO	ACA	V-1-3	UJ-9, J-1	3000
A/TO	ZLO	V-1	J-1	3500
A/TO	COL		UJ-9	4000
A/TO	GDL		UJ-27	6000
A/TO	UPN	V-3-49	UJ-7	5500