

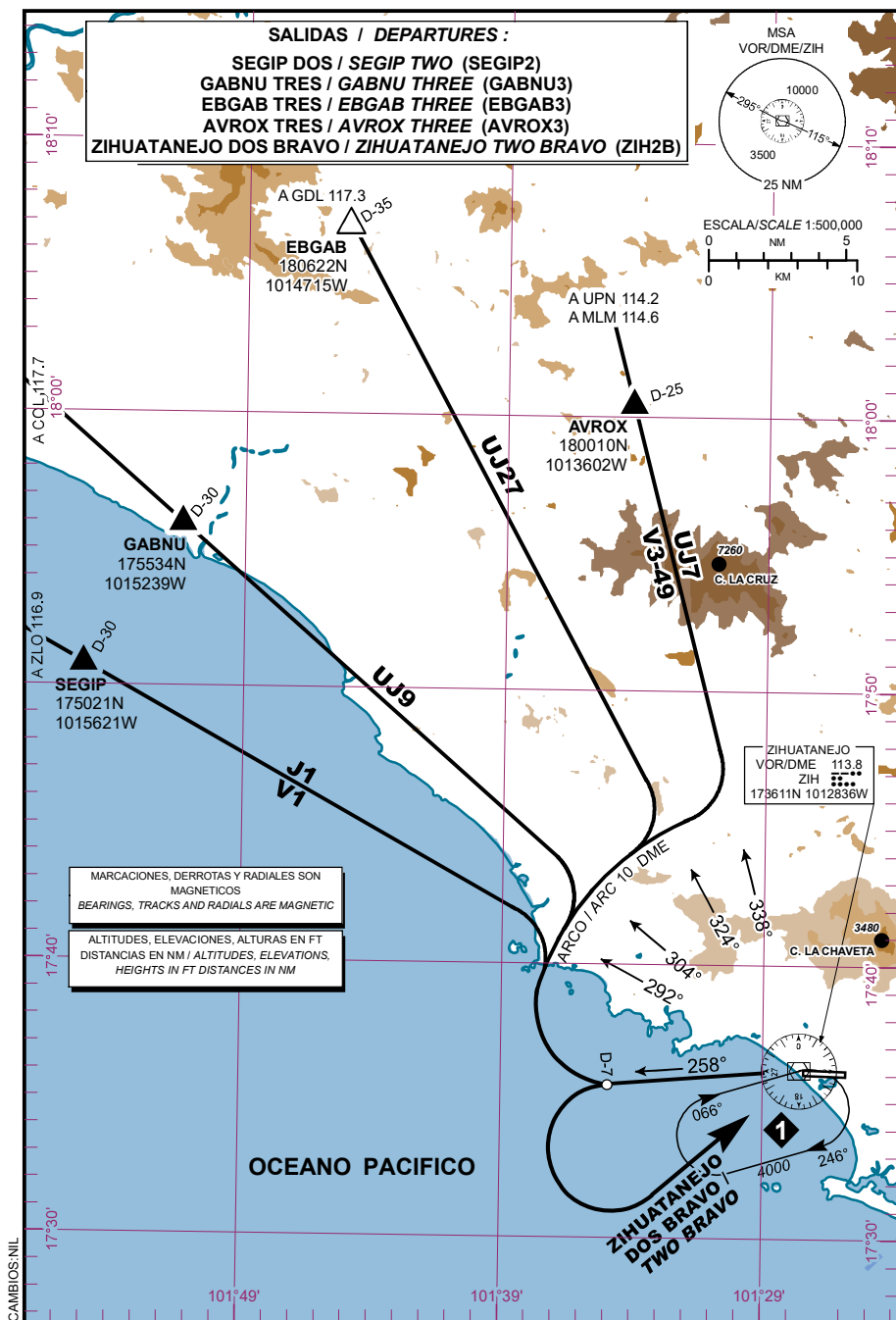
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR 118.3
APP 121.0

ELEV AD 26 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 26



SALIDAS PISTA 26:

SALIDAS: **SEVIP DOS** **(SEVIP2)**
 GABNU TRES **(GABNU3)**
 EBGAB TRES **(EBGAB3)**
 AVROX TRES **(AVROX3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 258°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ZIH** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS: **SEVIP**, **GABNU**, **EBGAB**, O **AVROX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **SEVIP DOS** Y **GABNU TRES** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **3000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

LA SALIDA **EBGAB TRES** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

DEPARTURES RWY 26:

DEPARTURES: **SEVIP TWO** **(SEVIP2)**
 GABNU THREE **(GABNU3)**
 EBGAB THREE **(EBGAB3)**
 AVROX THREE **(AVROX3)**

CLIMB VIA **ZIH R-258°** TO **D-7 ZIH**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ZIH 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ZIH** TO **SEVIP**, **GABNU**, **EBGAB** OR **AVROX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **SEVIP TWO** AND **GABNU THREE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **3000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

LA SALIDA **AVROX TRES** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THE SID **AVROX THREE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **380 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.25% (FT/MIN)	507	633	760	887	1013	1140	1267

SALIDA: ZIHUATANEJO DOS BRAVO (ZIH2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 258°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ZIH** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ZIHUATANEJO TWO BRAVO (ZIH2B)

CLIMB VIA **ZIH R-258°** TO **D-7 ZIH (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ZIH** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZIH:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZIH:

A/TO	MLM	V-39	UJ-17	5000
A/TO	MLM	V-46		5000
A/TO	TEQ	V-24	J-177	6500
A/TO	TEQ	V-11	UJ-24 S	6500
A/TO	ACA	V-1-3	UJ-9, J-1	3000
A/TO	ZLO	V-1	J-1	3500
A/TO	COL		UJ-9	4000
A/TO	GDL		UJ-27	6000
A/TO	UPN	V-3-49	UJ-7	5500