

MMLP – LA PAZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON
AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -**NOMBRE DEL AERÓDROMO****AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 240421.8895N 1102145.1500W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 11 KM al SSW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 21 M (69 FT) / 36° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 10° E AGO 08 / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: | Aeropuerto de La Paz, S. A. de C. V. Km. 13 Carretera Transpeninsular La Paz, B.C.S. C. P. 23201 01 (612) 1 24 63 07 01 (612) 1 24 63 36 01 (612) 1 24 62 96 ssanabria@aeropuertosgap.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | |
| 9 | Servicios de escala: | |
| 10 | Seguridad: | |
| 11 | Descongelamiento: | No disponible |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | No disponible |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | JET A –1: Camiones cisterna 650 L/MIN, 1 dispensador automotriz 1 100 L/MIN, 1 dispensador remolcable 425 L/MIN 100-130 1 camión cisterna 300 L/MIN |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | No disponible |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | No disponible |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | No disponible |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | En la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | En el aeropuerto |
| 3 | Transporte: | Taxis y arrendadoras de autos Transportadoras Turísticas en la ciudad |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Clínicas y Hospitales en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Cajero automático |
| 6 | Oficina de turismo: | No disponible |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | VII |
| 2 | Equipo de salvamento: | OSHKOSH T-3000 (OS-3), JOHN BEAN (JB), Unidad extintora ASA (UE), Doble agente (DA), cisterna con AFFF (CS-C) |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora industrial autopropulsada Restregadora de pisos autopropulsada Tractor con desvaradadora |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento |
| 3 | Observaciones: | Aeropuerto disponible todo el año |

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: Concreto Hidráulico / PCN / 48/R/B/X/T GENERAL: Concreto asfáltico |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje B: 23 M / Concreto hidráulico / 48/R/B/X/T Rodaje C: ASPH |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | 24° 04' 21.8895" N 110° 21' 45.1500" W |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | A 0.5 NM en plataforma RADIAL 206° |
| 5 | Observaciones: | Rodajes COCA y DELTA para operaciones militares |

AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 18/36, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral. Borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde. |
| 3 | Barras de parada: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | En todas las posiciones de plataforma de Aviación comercial, uso obligatorio de remolque para su salida |

AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | |
| a | b | c | d | e | f |
| No hay obstáculos | | | | | |

AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | No disponible |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Briefing e Información telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Monitor para presentar imágenes y gráficos |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 187.58 GEO 177.58 MAG | 2500 x 45 | Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T | 240502.1505 N 1102139.3124 W | 20.862 |
| 36 | 007.58 GEO 357.58 MAG | 2500 x 45 | Concreto hidráulico PCN / 63/R/A/W/T | 240341.6028 N 1102150.9869 W | 20.862 |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | 2620 x 300 | | |

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | |
| 36 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | |

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 18 | NIL | Verde | 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca LIH | Rojas | NIL | LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar |
| 36 | NIL | Verde | 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca LIH | Rojas | NIL | LGT Borde RWY últimos 600 M ámbar |

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | En TWR, horario de 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | Al Norte de rodaje ALFA sobre la franja, no está iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | Azules |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | Sí/ 6 SEC / 100 KW |
| 5 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | No disponible |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales: | VER SECCION ENR-2 |
| 2 | Límites verticales: | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | |
| 5 | Altitud de transición: | |
| 6 | Observaciones: | |

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre La Paz | 118.1 MHZ | 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM | Ninguna |
| APP | Aproximación La Paz | 120.6 MHZ | 1400/0600 TSM 1300/0500 TVM | Ninguna |
| ATIS | Información La Paz | 127.9 MHZ | 1400/0400 TSM 1300/0300 TVM | Ninguna |

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 10° E AGO 08 | LAP | 112.3 MHZ | H24 | 240508.17 N 1102131.18 W | | 100W |
| ILS/DME | | | | | | Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 M (59 FT) Altura de intersección MM: 234 FT OM: 2006 FT |
| LOC 10° E AGO 08 | ILAP | 110.5 MHZ | H24 | 240333.86 N 1102154.23 W | | |
| GP | | 329.5 MHZ | H24 | 240452.48 N 1102143.35 W | | |

INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO