

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS	127.9
TWR	118.1
APP	120.6
ACC / MMZT SECT. 3	128.0

ELEV AD 69 FT
VAR 10° E

LA PAZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MANUEL MARQUEZ
DE LEÓN

DEPARTURE RWY 36

ALTUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



SALIDAS PISTA 36:

SALIDAS: ORCAS DOS (ORCAS2)
TULES DOS (TULES2)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ORCAS** O **TULES** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PISET UNO (PISET1)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 312°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 342°** DEL **VOR/DME/LAP** HACIA EL FIJO **PISET** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: DURTU DOS (DURTU2)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 006°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 358°** DEL **VOR/DME/LAP** HACIA EL FIJO **DURTU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: XOMSA DOS BRAVO (XOMSA2B)
MANUS DOS BRAVO (MANUS2B)
ONGEX DOS BRAVO (ONGEX2B)
MORSA DOS BRAVO (MORSA2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **XOMSA**, **MANUS**, **ONGEX** O **MORSA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **XOMSA DOS BRAVO**, **MANUS DOS BRAVO**, **ONGEX DOS BRAVO** Y **MORSA DOS BRAVO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURES: ORCAS TWO (ORCAS2)
TULES TWO (TULES2)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LAP** TO **ORCAS** OR **TULES** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PISET ONE (PISET1)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-11 LAP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **312° HEADING**, TO INTERCEPT **LAP R-342°** TO **PISET** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: DURTU TWO (DURTU2)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-11 LAP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **006° HEADING**, TO INTERCEPT **LAP R-358°** TO **DURTU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: XOMSA TWO BRAVO (XOMSA2B)
MANUS TWO BRAVO (MANUS2B)
ONGEX TWO BRAVO (ONGEX2B)
MORSA TWO BRAVO (MORSA2B)

CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LAP** TO **XOMSA**, **MANUS**, **ONGEX**, OR **MORSA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **XOMSA TWO BRAVO**, **MANUS TWO BRAVO**, **ONGEX TWO BRAVO** AND **MORSA TWO BRAVO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: LA PAZ TRES BRAVO (LAP3B)
ASCIENDA POR **RADIAL 355°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/LAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: LA PAZ THREE BRAVO (LAP3B)
CLIMB VIA **LAP R-355°** TO **D-8 LAP (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/LAP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** **MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR **ATC INSTRUCTIONS**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LAP:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LAP:

A/TO	LMM	V-8	UJ-8	2500
A/TO	CUL	V-10	UJ-10	4700
A/TO	MZT	V-20	UJ-20	4800
A/TO	TNY		UT-15	5000
A/TO	SJD	V-1E		3700
A/TO	SJD	V-1	J-1	3700
A/TO	LTO	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	LTO	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	LTO	V-1E	UJ-1E	2000
A/TO	GYM		J-92	2000
A/TO	CEN	V-9		2000