

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 59 35.88 N 101 28 51.46 W
ELEV AD 1815.5 M

TWR 118.35
APP 119.05
ATIS 128.40
VOR/DME 115.8
AFTN - MMLO

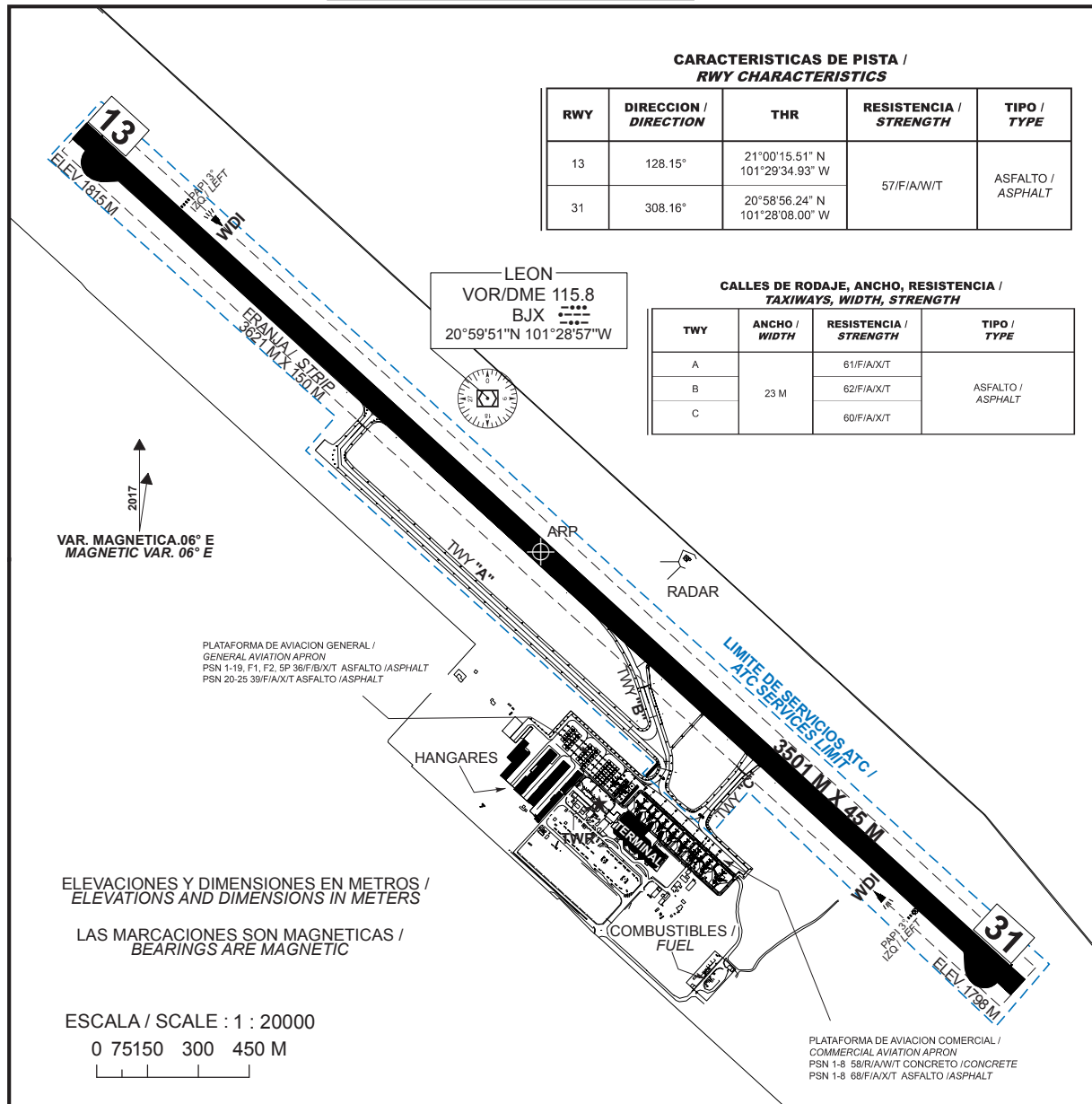
LEON
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GUANAJUATO

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

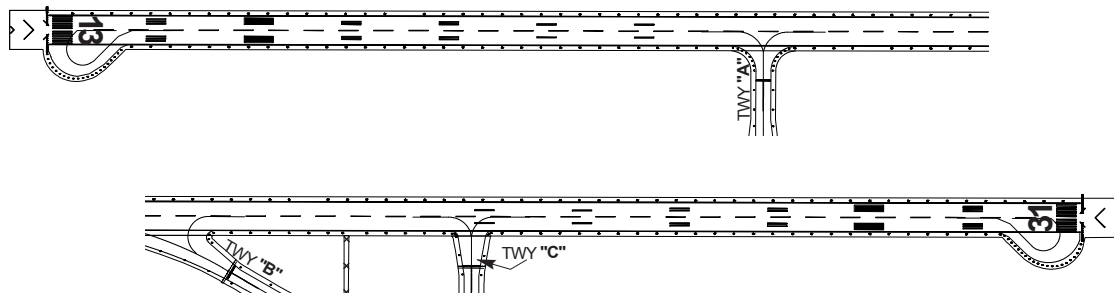
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
13	128.15°	21°00'15.51" N 101°29'34.93" W	57/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
31	308.16°	20°58'56.24" N 101°28'08.00" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		62/F/A/X/T	
C		60/F/A/X/T	



**SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY**



ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 600 750 M

CAMBIOS / CHANGES : PCN, PSN AV GENERAL

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 13	RWY 31	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300-1/2 (800 M)	300-1 (1600 M)	1200 – 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES			

NOTAS / REMARKS:

RWY 13 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 13 TRANSIT RIGHT

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH MTOW GREATER THAN 10,000 KG PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS