

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR/APP 118.0
ACC/MMTY Sect 1 124.5
ACC/MMTY Sect 2 N 127.4
ACC/MMTY Sect 2 S 125.42

ELEV AD 25 FT
VAR 4° E

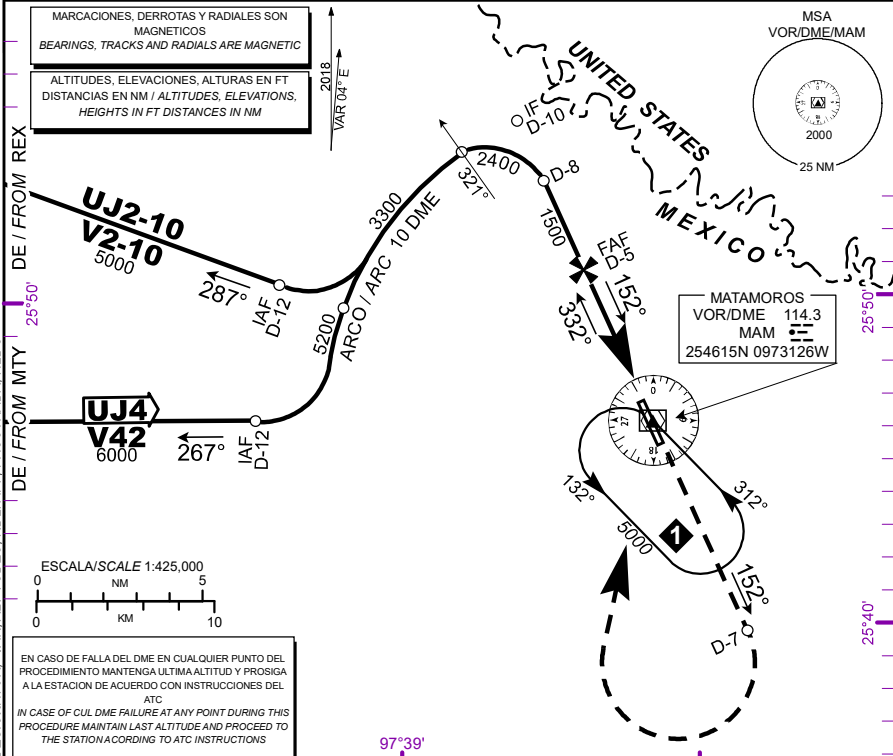
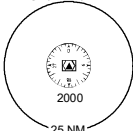
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE 18500

MATAMOROS
AEROPUERTO INTL / AIRPORT INTL
GRAL. SERVANDO CANALES
VOR/DME 2 RWY 15

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

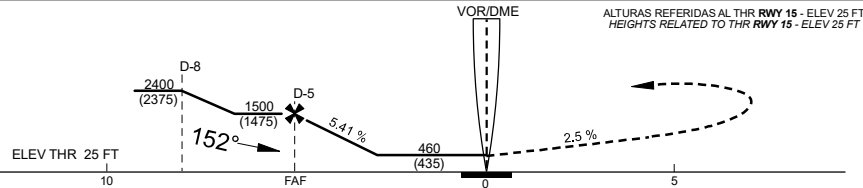
MSA
VOR/DME/MAM



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 152° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MAM VOR R-152° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MAM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 460 (435)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	520 (495) -1 (1600 M)		520 (495) -1 1/2 (2400 M)	580 (555) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.32 NM	FT/MIN	439	549	659	768	878	988	1098
5.41 %	MIN:SEC	3:15	2:36	2:10	1:51	1:37	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MAM
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MAM

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1475)	1171 (1146)	842 (817)	513 (488)