

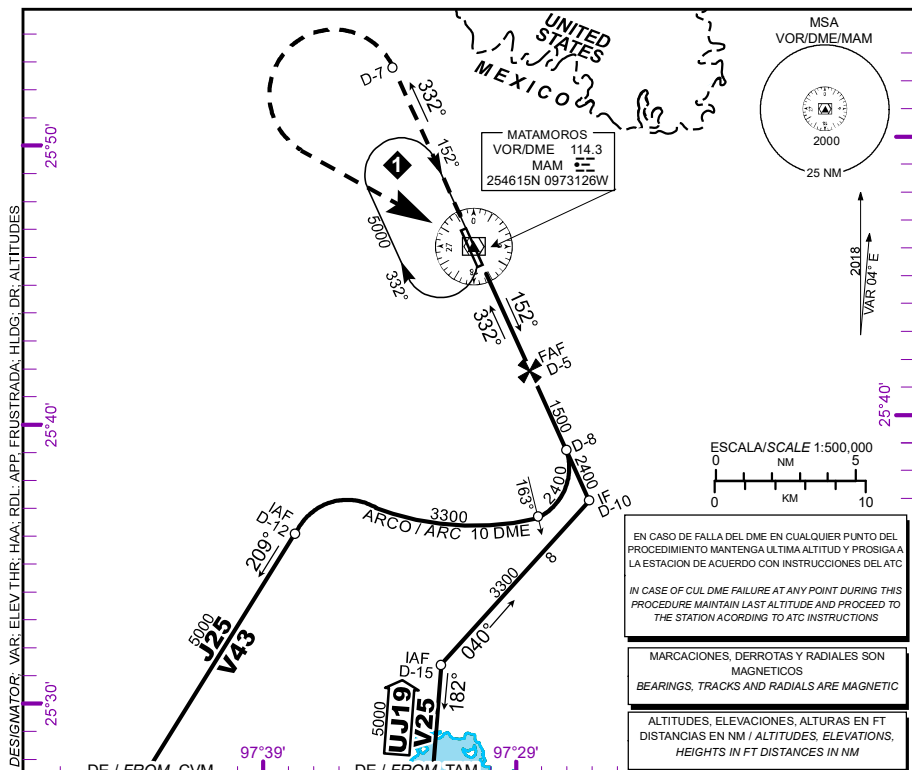
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR/APP 118.0
ACC/MMTY Sect 1 124.5
ACC/MMTY Sect 2 N 127.4
ACC/MMTY Sect 2 S 125.42

ELEV AD 25 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18000

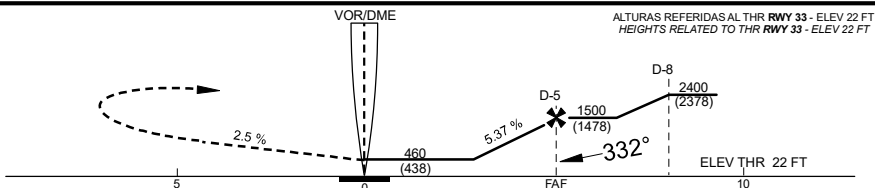
MATAMOROS
AEROPUERTO INTL / AIRPORT INTL
GRAL. SERVANDO CANALES
VOR/DME 2 RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 332° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MAM VOR R-332° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MAM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 460 (438)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	520 (495) -1 (1600 M)	520 (495) -1 1/2 (2400 M)	580 (555) -2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.37 NM	FT/MIN	436	545	654	762	871	980	1089
5.37 %	MIN:SEC	3:17	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:19

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MAM
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MAM

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1478)	1174 (1152)	848 (826)	522 (500)