

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

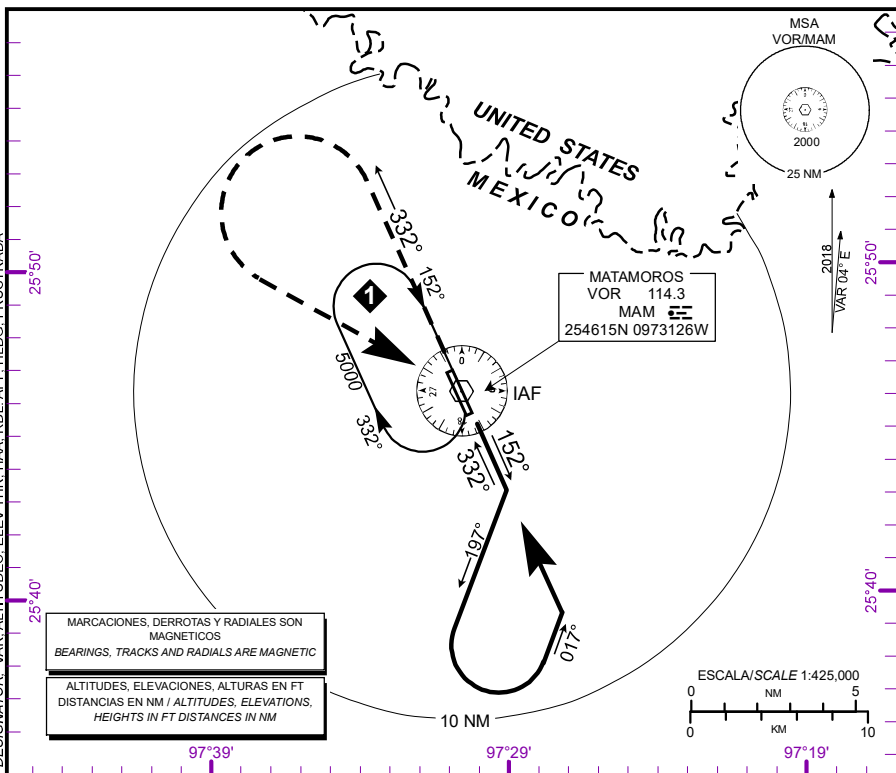
TWR/APP 118.0
ACC/MMTY Sect 1 124.5
ACC/MMTY Sect 2 N 127.4
ACC/MMTY Sect 2 S 125.42

ELEV AD 25 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MATAMOROS
AEROPUERTO INTL / AIRPORT INTL
GRAL. SERVANDO CANALES
VOR RWY 33

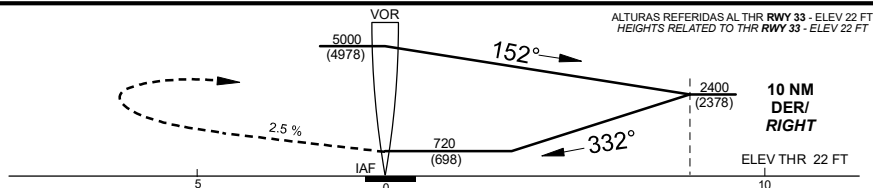
CAMBIO / CHANGES: FORMATO: SIMBOLOGIA, DESIGNADOR / FORMAT: SYMBOLS: DESIGNATOR: VAR: ALTITUDES: ELEV THR: HAA: ROL: APP HLDG: FRUSTRADA



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 332°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MAM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MAM VOR R-332°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MAM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 720 (698)	1 (1600 M)	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	720 (695) -1 (1600 M)	720 (695) -2 (3200 M)	720 (695) -2 1/4 (3600 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06