

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMZ – MAZATLAN  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. RAFAEL BUELNA

## MMMZ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230941.33N 1061552.46W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM. al E de Mazatlán
3	Elevación/temperatura de referencia:	11.5 M (38 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-25.763 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7°E
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Aeropuerto de Mazatlán, S. A. de C.V. Carretera Internacional al Sur s/n Mazatlán, Sin. C.P. 82000  01 (669) 982 2399 Ext:211  mazatlan@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMMZ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMMZ AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1 2 Camión cisterna 650 L/min. JET A-1 3 Dispensador automotriz 1100 L/min. 100/130 1 Camión cisterna 300 L/min.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El aeropuerto no cuenta con talleres para reparación de aeronaves.

## MMMZ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses
4	Instalaciones y servicios médicos:	No disponibles, primeros auxilios, hospitales y clínicas en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Casa de cambio divisas y cajero automático en el aeropuerto
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Información general se proporciona en la Administración del aeropuerto

## MMMZ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	3 unidades de extinción, 1 de rescate, 1 unidad de traslado y 1 cisterna.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con procedimientos dentro del Plan de Emergencia y Directorio de apoyos externos

## MMMZ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMMZ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: Concreto hidráulico / PCN / 85/R/A/X/T GENERAL: Carpeta asfáltica / PCN /24/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M, concreto hidráulico, PCN 85/R/C/X/T Rodaje B: 23 M, concreto hidráulico, PCN 83//R/B/X/T Rodaje C: 23 M, concreto hidráulico, PCN 83//R/B/X/T Rodaje D: 23 M, concreto hidráulico, PCN 85//R/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMMZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, sistema de guía visual a puestos de estacionamiento de aeronaves y números de identificación de posiciones de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMMZ AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	
a	b	c	A	b	
No hay obstáculos					

**MMMZ AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMMZ AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordinadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
08	093.02 GEO 086.02 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 75/R/A/X/T	230943.63N 1061639.90W	THR 6 M (20 FT)
26	273.03 GEO 266.03 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 75/R/A/X/T	230938.99N 1061504.98W	THR 11.379 M (38 FT) TDZ 38 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2823 x 300 M	NIL	NIL

## MMMZ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
08	2703	2703	2703	2703	
26	2703	2703	2703	2703	NIL

## MMMZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2703M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL
26	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2703M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL

## MMMZ AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alterna verde y blanco a una altura de 36.35 M, con 1000 W marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 08 iluminado 1 cerca de THR 26 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	147 Luces de borde de calle de rodaje, de color azul y de 1 w c/u, existe circuito alterno, como redundancia en caso de falla. Alfa y Bravo: 47 luces Coca y Delta: 51 luces Las 49 luces restantes se encuentran dispersas en las plataformas comercial y general.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	5 Plantas de Emergencia, cuatro con voltaje de 220 Kv y una de 440 Kv. / 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

## MMMZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

## MMMZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

## MMMZ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mazatlán	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Mazatlán	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mazatlán	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (669) 954 80 35 Plan de Vuelo Electrónico MMMXEFPL
EMERG	Emergencia Mazatlán	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E	MZT	114.9 MHZ	H24	230937.88 N 1061615.47 W	6.265 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 26 7° E	IMZT	111.7 MHZ	H24	230944.70 N 1061649.55 W	5 M	Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (57 FT) Altura de Intersección DH: 300 FT FAP: 1626 FT
GP 26 7° E		333.5 MHZ	H24	230937.02 N 1061516.97 W	9.715 M	