

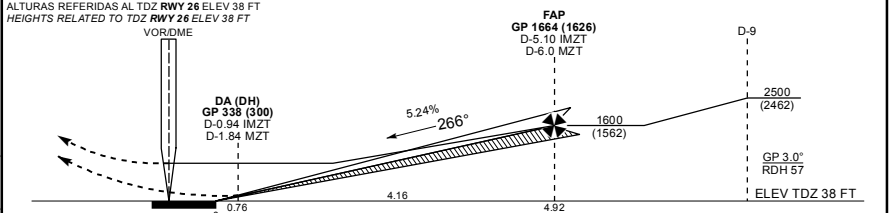
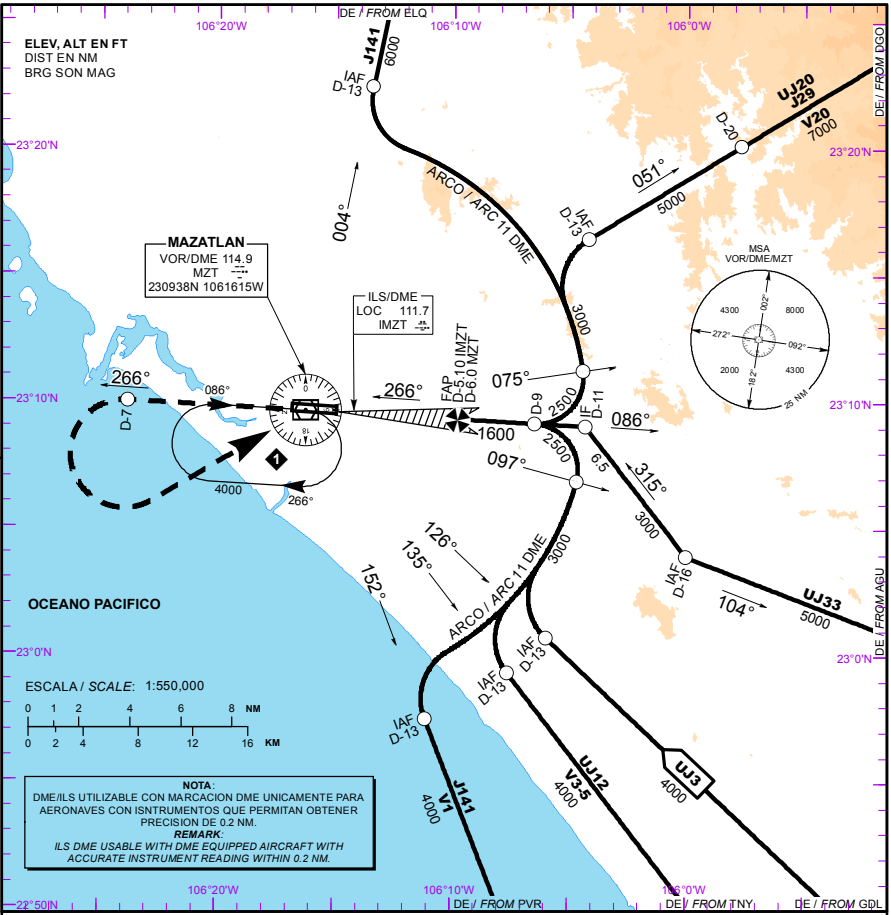
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
ILS/DME 2 RWY 26
LOC RWY 26

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.92 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1582)	1250 (1212)	932 (894)	614 (576)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/ FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/ FULL	MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)			380 (342) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)		640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIO: VAR, RDL, APP, FRUSTRADA, HLDG, ARR, ELO