

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

APP 121.2
TWR 118.3
FIS 126.9
EMERG 121.5
ACC / MMID SEC 2 125.8
ACC / MMID SEC 4 125.2
ACC / MMID SEC 5 123.75

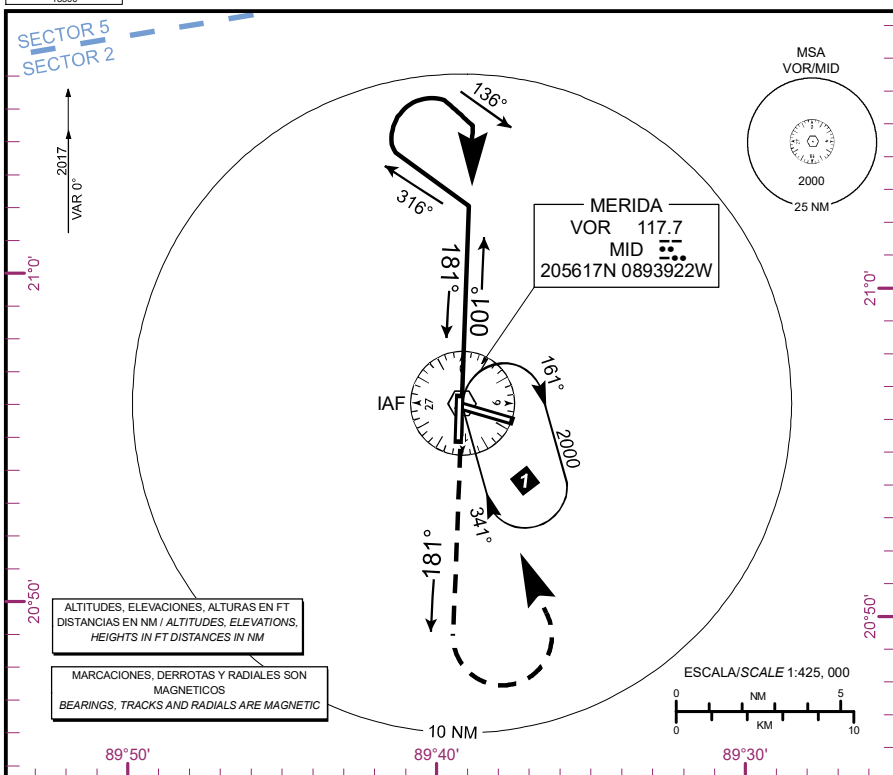
ELEV AD 38 FT

VAR 0°

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

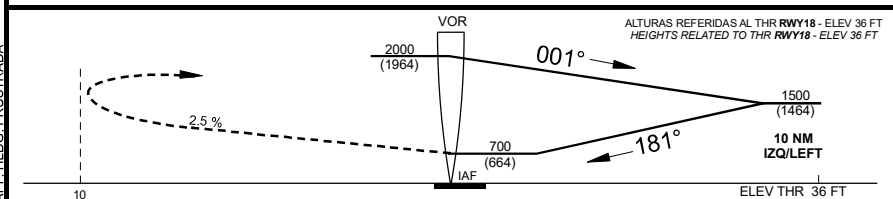
VOR RWY 18



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 181° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MID VOR R-181°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 700 (664)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	700 (662) -1 (1600 M)		700 (662) - 1 3/4 (2800 M)	700 (662) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES: VAR: RDL ALEJAMIENTO APP HLDG. FRUSTRADA