

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

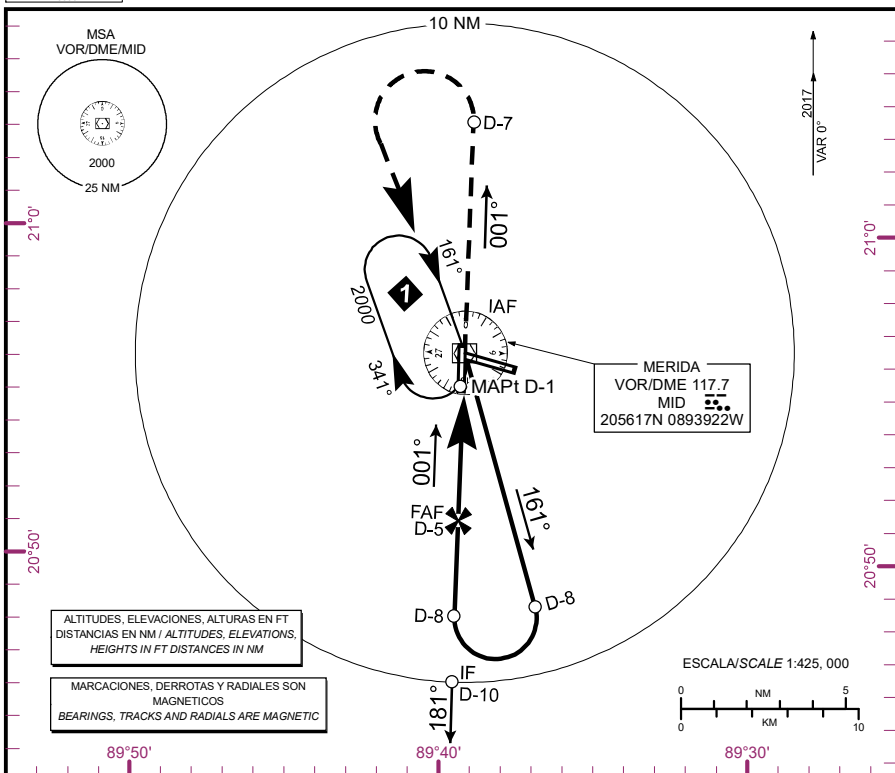
APP 121.2
TWR 118.3
FIS 126.9
EMERG 121.5
ACC / MMID SEC 2 125.8
ACC / MMID SEC 4 125.2
ACC / MMID SEC 5 123.75

ELEV AD 38 FT
VAR 0°

MERIDA

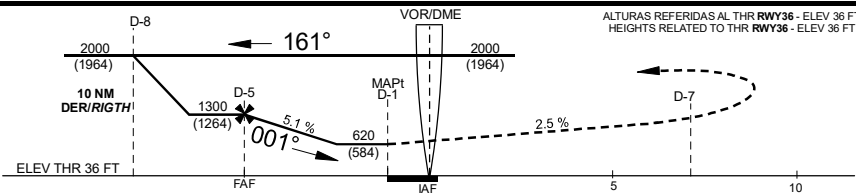
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

VOR/DME 1 RWY 36



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 620 (584)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	660 (622) -1 (1600 M)		660 (622) -1 3/4 (2800 M)	660 (622) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.91 NM	FT/MIN	415	519	623	726	830	934	1038
5.1 %	MIN:SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MID
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MID

NM	5	4	3
FT	1300 (1264)	990 (954)	680 (644)

CAMBIO / CHANGES: VAR: RDL: ALEJAMIENTO, APP: HLDG, FRUSTRADA: ALTITUD