

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

FIS	126.9
TWR	118.3
APP	121.2
EMERG	121.5
ACC / MMID SEC 2	125.8
ACC / MMID SEC 4	125.2
ACC / MMID SEC 5	123.75

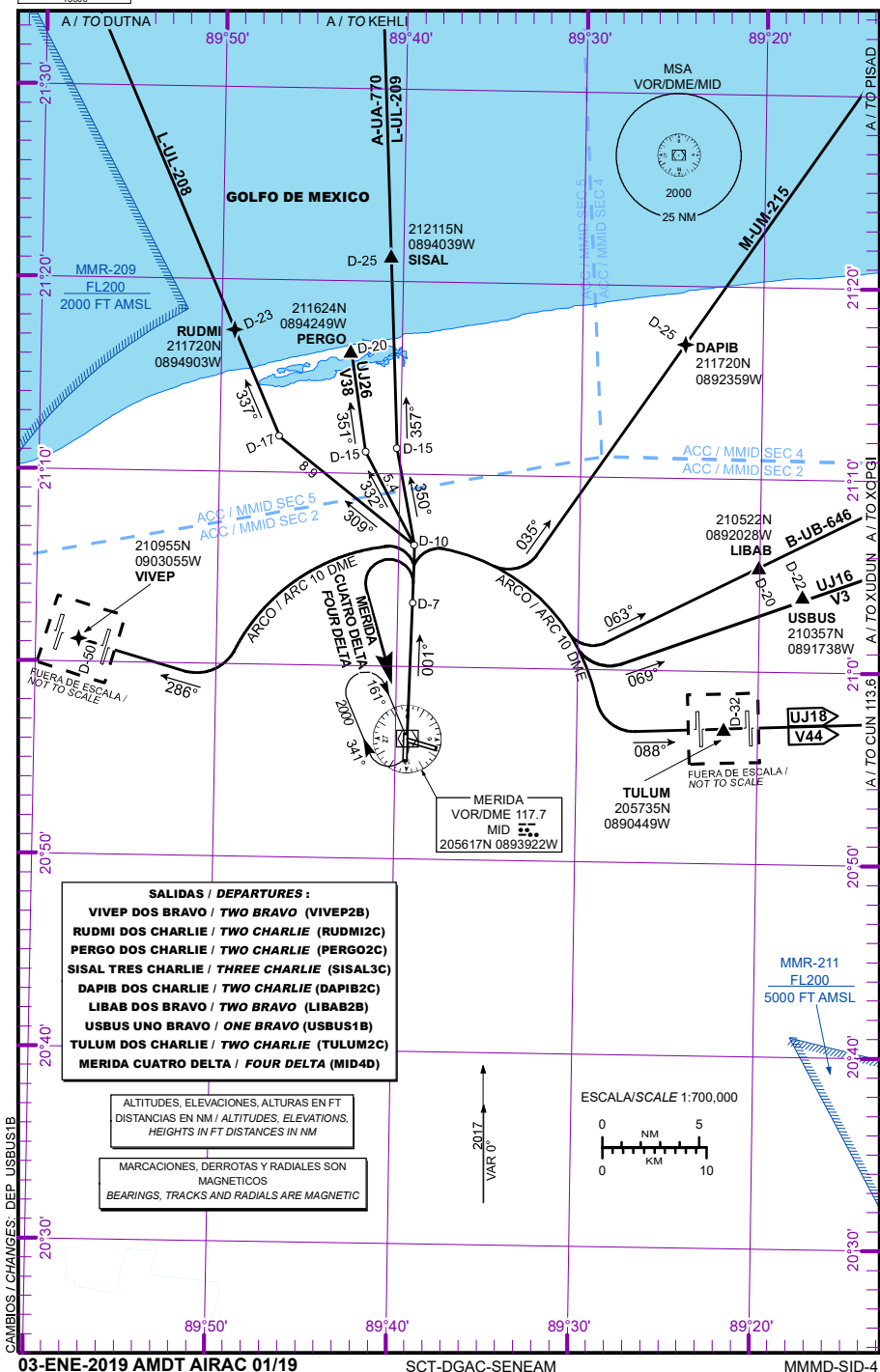
ELEV AD 38 FT

VAR 0°

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 36



SALIDAS PISTA 36:

SALIDA: VIVEP DOS BRAVO (VIVEP2B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 286°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: RUDMI DOS CHARLIE (RUDMI2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 309°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 337°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **RUDMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PERGO DOS CHARLIE (PERGO2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 332°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 351°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PERGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: SISAL TRES CHARLIE (SISAL3C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 350°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 357°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **SISAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: DAPIB DOS CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB DOS BRAVO (LIBAB2B)
USBUS UNO BRAVO (USBUS1B)
TULUM DOS CHARLIE (TULUM2C)

ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DAPIB, LIBAB, USBUS** O **TULUM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO DELTA (MID4D)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURE: VIVEP TWO BRAVO (VIVEP2B)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT **MID R-286°** FROM **VOR/DME/MID** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: RUDMI TWO CHARLIE (RUDM2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **309° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-337°** TO **RUDMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PERGO TWO CHARLIE (PERGO2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **332° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-351°** TO **PERGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: SISAL THREE CHARLIE (SISAL3C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **350° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-357°** TO AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: DAPIB TWO CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB TWO BRAVO (LIBAB2B)
USBUS ONE BRAVO (USBUS1B)
TULUM TWO CHARLIE (TULUM2C)

CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **DAPIB, LIBAB, USBUS** OR **TULUM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR DELTA (MID4D)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS