

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

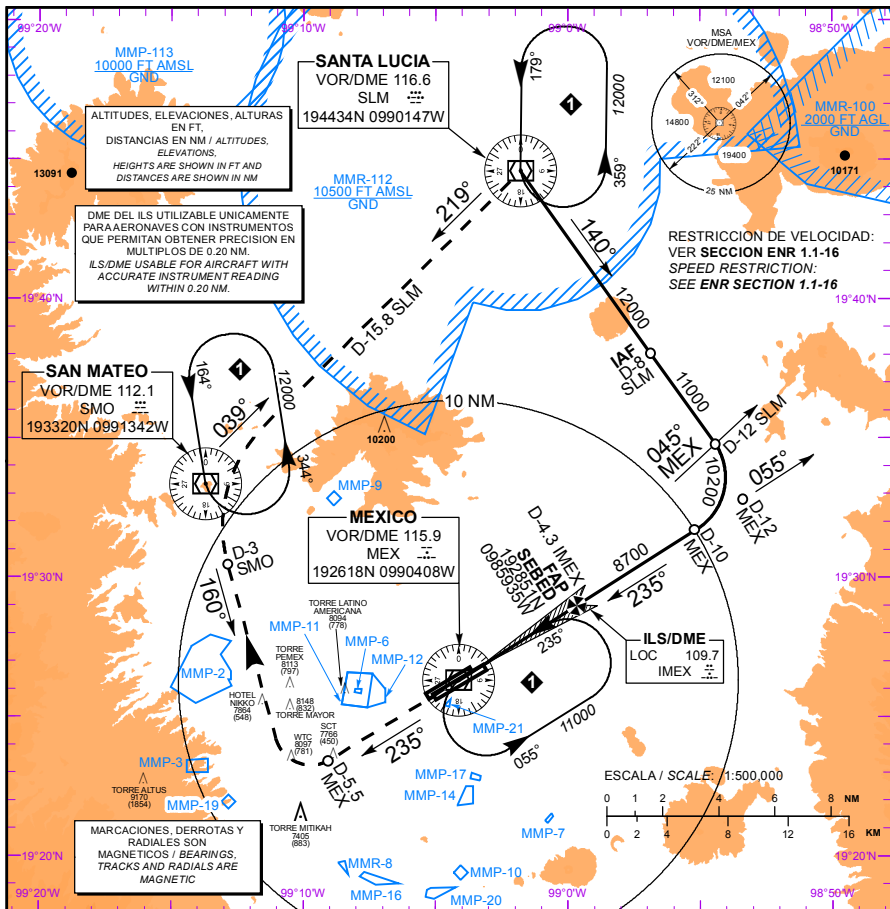
TA: 18500 FT

FINAL MEX 119.75
D-ATIS 127.65
LLEGADAS 129.6
APP 121.2
TWR 118.55, 118.7
EMERG 121.5

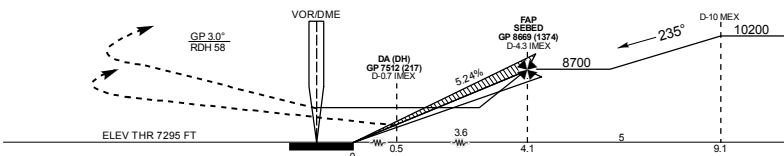
ELEV AD 7297 FT

VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ
ILS/DME 1 RWY 23 L
LOC RWY 23 L



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 23L - ELEV 7295 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23L - ELEV 7295 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 235° HASTA D-5.5 DEL VOR/DME/MEX, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EL RADIAL 160° HASTA D-3 DEL VOR/DME/SMO, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EL RADIAL 219° HACIA EL VOR/DME/SLM Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA A 12000 FT O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB OUTBOUND ON MEX VOR R-235° TO D-5.5 MEX. TURN RIGHT TO INTERCEPT INBOUND SMO VOR R-160° TO D-3 SMO. TURN RIGHT TO INTERCEPT SLM VOR R-219° TO SLM VOR. JOIN HOLDING TO 12000 FT IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

SEBED-THR 23L	VEL GRS (KTS)	80	100	120	140	160	180
4.1 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955
5.24% (3.0°)	MIN-SEC	3.03	2.26	2.02	1.44	1.31	1.21

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMEX / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMEX

NM	4.3	3	2
FT	8669	8250	7940

CAMBIO: MMR-100

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 7512 (217) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS/SALS OUT		DA (DH) 7512 (217) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 7700 (405) - 3/4 (1200 M)		7700 (405) - 7/8 (1400 M)	
LOC SIN SALS/SALS OUT	MDA (MDH) 7700 (405) - 1 (1600 M)		7700 (405) - 1 1/8 (1800 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4000 M)		8380 (1083) - 3 (4800 M)