

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

FINAL MEX 119.75
D-ATIS 127.65
LLEGADAS 129.6
APP 121.2
TWR 118.55, 118.7
EMERG 121.5

ELEV AD 7297 FT

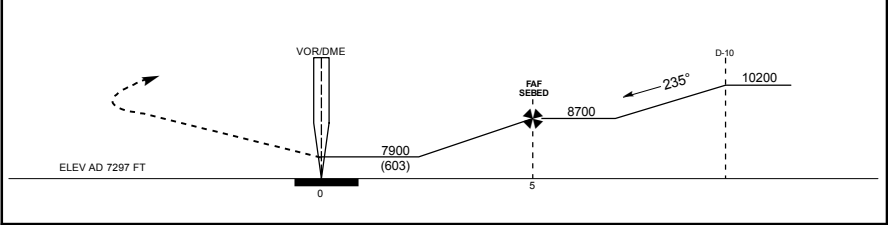
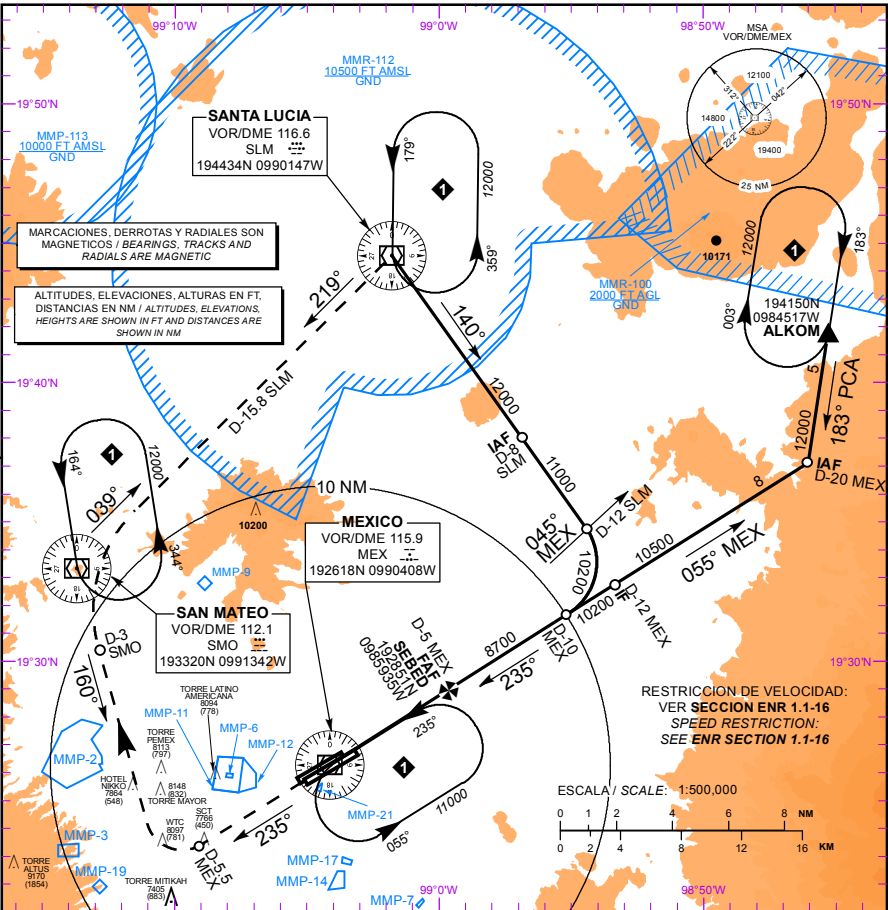
VAR 4° E

MEXICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

BENITO JUAREZ

VOR/DME RWY 23 L/R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 235° HASTA D-5.5 DEL VOR/DME/MEX, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EL RADIAL 160° HASTA D-3 DEL VOR/DME/SMO, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EL RADIAL 219° HACIA EL VOR/DME/SLM Y MANTENGA EN PATRON DE ESPERA A 12000 FT O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB OUTBOUND ON MEX VOR R-235° TO D-5.5 MEX, TURN RIGHT TO INTERCEPT INBOUND SMO VOR R-160° TO D-3 SMO, TURN RIGHT TO INTERCEPT SLM VOR R-219° TO SLM VOR, JOIN HOLDING TO 12000 FT IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

	A	B	C	D
APROXIMACION DIRECTA STRAIGHT-IN APPROACH 23 L/R	MDA (MDH) 7900 (603) - 1 (1600 M)		7900 (603) - 3 (4800 M)	
CIRCLING	MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

CAMBIO: MMR-100