

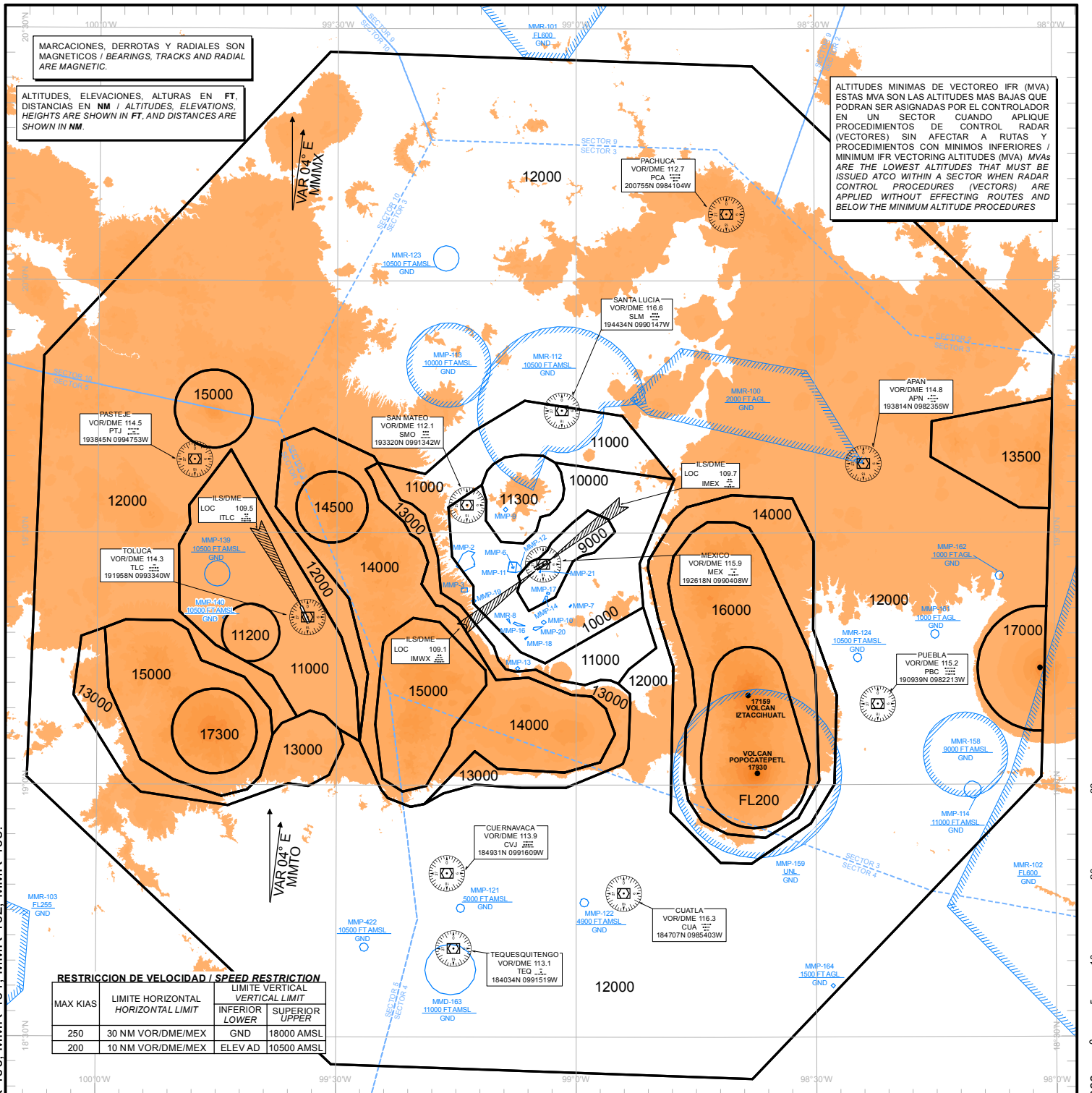
CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS			
MMMX DEP-N	120.50	ACC/MMEX SEC 1	126.60
MMMX DEP-S	129.10	ACC/MMEX SEC 2	124.00
MMMX ARR-N	129.65	ACC/MMEX SEC 3	128.50
MMMX ARR-S	119.10	ACC/MMEX SEC 4	123.50
MMMX APP	121.20	ACC/MMEX SEC 5	125.10
MMMX APP-F	119.75	ACC/MMEX SEC 6	126.15
MMTO APP	119.35	ACC/MMEX SEC 7	123.90
MMPB APP	119.20	ACC/MMEX SEC 8	127.30
SAT	119.25	ACC/MMEX SEC 9	133.10
MMMX TWR	118.55, 118.7	ACC/MMEX SEC 10	133.20
MMTO TWR	118.0	ACC/MMEX SEC 11	133.30
MMPB TWR	118.20		
MNCS TWR	118.35		

MEXICO / TOLUCA

MMMX ELEV AD 7297 FT
MMTO ELEV AD 8466 FT



RESTRICION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
250	30 NM VOR/DME/MEX	INFERIOR LOWER	18000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MEX	SUPERIOR UPPER	10500 AMSL

TAR / SSR / MEX / TLC
ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MEXICO/TOLUCA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THESE TMA'S SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIO / CHANGES: MMR-100, MMR-101, MMR-102, MMR-103.

ESCALA / SCALE 1:1200000