

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

D-ATIS	127.65
PDC	122.1
TWR	118.55, 118.7
SALIDAS E	120.5
SALIDAS W	129.10
EMERG	121.5

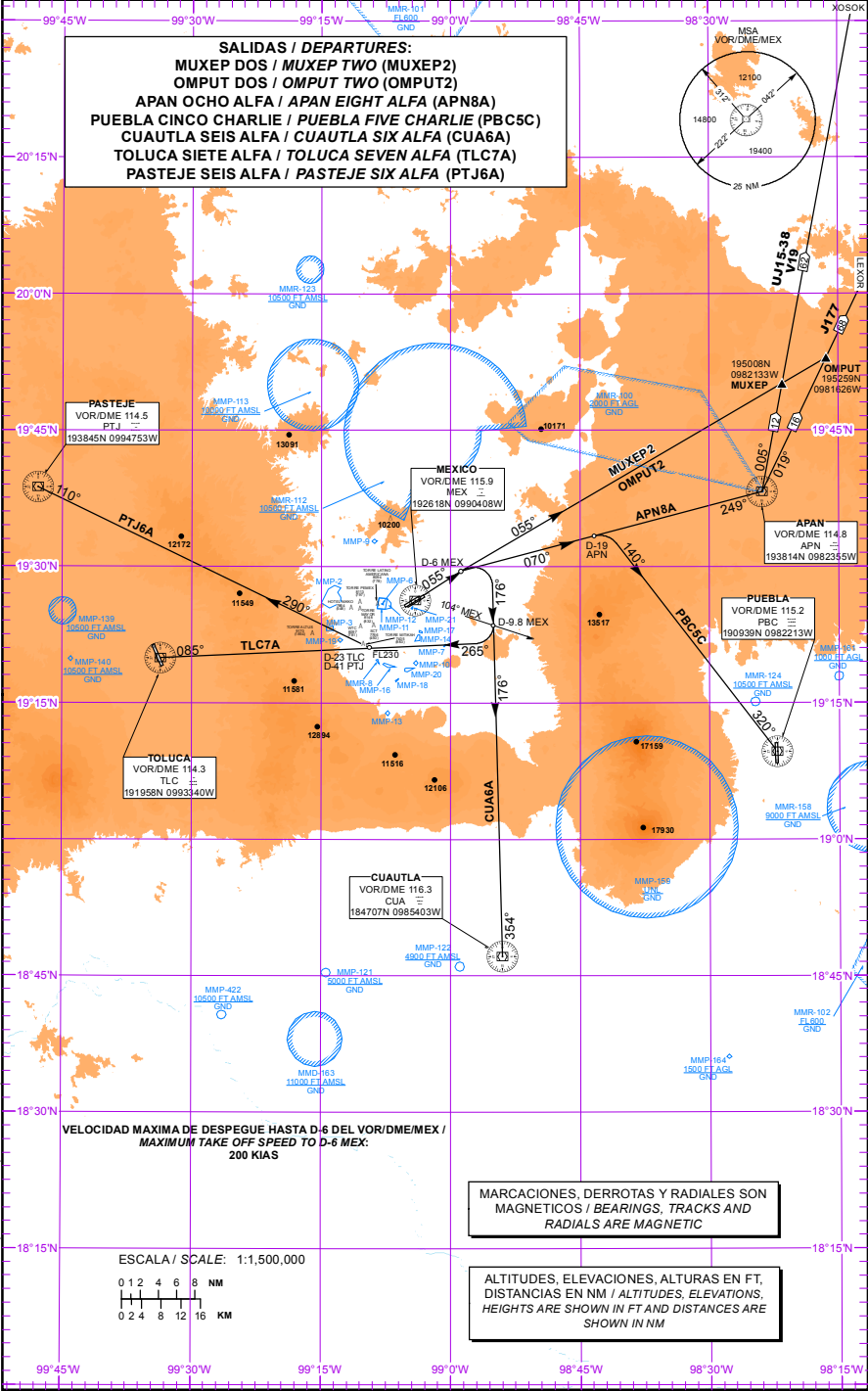
ELEV AD 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

DEPARTURE RWY 05 L/R

TA: 18500 FT



CAMBIOS: MMR-100, MMR-101, MMR-102, MMR-103.

SALIDAS PISTA 05 L/R:

SALIDAS: **MUXEP UNO** **(MUXEP1)**
 OMPUT UNO **(OMPUT1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX**, PROSIGA POR **RADIAL 053°** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **MUXEP** U **OMPUT** MANTENGA **FL 270** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **13000 FT**.

DEPARTURES RWY 05 L/R:

DEPARTURES: **MUXEP ONE** **(MUXEP1)**
 OMPUT ONE **(OMPUT1)**

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, PROCEED ON **MEX R-053°** TO **MUXEP** OR **OMPUT**, MAINTAIN **FL270** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **13000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

SALIDA: APAN SIETE ALFA (APN7A)

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX** VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 249°** HACIA EL **VOR/DME/APN** MANTENGA **FL 270** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: APAN SEVEN ALFA (APN7A)

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **APN R-249** TO **APN VOR**, MAINTAIN **FL270** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: PUEBLA CUATRO CHARLIE (PBC4C)

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 249°** HASTA **D-19** DEL **VOR/DME/APN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 318°** HACIA EL **VOR/DME/PBC**, MANTENGA **FL 230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA FOUR CHARLIE (PBC4C)

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **APN R-249°** TO **D-19 APN**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **PBC R-318°** TO **PBC VOR**, MAINTAIN **FL230** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: CUAUTLA CINCO ALFA (CUA5A)

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, PROSIGA EN **RUMBO 174°** Y CONTINUE EN **RADIAL 354°** HACIA EL **VOR/DME/CUA**, **MANTENGA FL230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: CUAUTLA FIVE ALFA (CUA5A)

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, TURN **RIGHT**, **CONTINUE ON** **HEADING 174°** TO INTERCEPT **CUA R-354°**, TO **CUA VOR**, **MAINTAIN FL230** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: TOLUCA SEIS ALFA (TLC6A)

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RUMBO 174°** HASTA CRUZAR EL **RADIAL 102°** Y **D-9.8** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 083°** HACIA EL **VOR/DME/TLC**, CRUCE **D-23** DEL **VOR/DME/TLC** A **FL230** O INFERIOR Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: TOLUCA SIX ALFA (TLC6A)

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **HEADING 174°** TO **MEX R-102°/D-9.8**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TLC R-083°** TO **TLC VOR**, CROSSING **D-23 TLC** TO **FL230** OR LOWER AND CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: PASTEJE CINCO ALFA (PTJ5A)

ASCIENDA POR **RADIAL 053°** HASTA **D-6** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RUMBO 174°** HASTA CRUZAR EL **RADIAL 102°** Y **D-9.8** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 083°** HACIA EL **VOR/DME/TLC**, CRUCE **D-23** DEL **VOR/DME/TLC** A **FL230** O INFERIOR VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 110°** HACIA EL **VOR/DME/PTJ** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PASTEJE FIVE ALFA (PTJ5A)

CLIMB VIA **MEX R-053°** TO **D-6 MEX**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **HEADING 174°** TO **MEX R-102°/9.8**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **TLC R-083°** TO **TLC VOR**, CROSSING **D-23 TLC** TO **FL230** OR LOWER TURN **RIGHT** AND INTERCEPT **R-110° PTJ** TO **PTJ VOR**, AND CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

NOTA:

LAS SALIDAS **TOLUCA SEIS ALFA** Y **PASTEJE CINCO ALFA** NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **FL230**.

REMARK:

TOLUCA SIX ALPHA AND **PASTEJE FIVE ALPHA:**
500 FT/NM UNTIL CROSSING **FL230**.

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME**PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

NOTAS:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/MEX** Y/O LAS **RADIOAYUDAS** INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO, ESPERE VECTOR RADAR.

ESTAS SALIDAS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC MEDIANTE VECTOR RADAR Y/O CAMBIOS DE VELOCIDAD.

REMARKS:

IN CASE OF FAILURE OF **MEX VOR/DME** AND OTHER **NAVAIDS** INVOLVED IN EACH PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTORS.

THESE SIDs CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.