

MMMX-SID-2

SALIDAS PISTAS 23 L/R**DEPARTURES RWY 23 L/R****SALIDA: APAN CINCO BRAVO (APN5B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 239°** HACIA EL **VOR/DME/APN**, CRUCE **D-26** A **FL230** O INFERIOR, POSTERIOR **MANTENGA FL 270** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE HACIA EL **VOR/DME/APN** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: APAN FIVE BRAVO (APN5B)

CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **APN R-239°** TO **APN VOR**. CROSSING **D-26** TO **FL230** OR LOWER, **MAINTAIN FL 270** UNTIL FURTHER NOTICE, AND CONTINUE TO **APN VOR** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: PUEBLA TRES DELTA (PBC3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 239°** DEL **VOR/DME/APN**, Y PROSIGA HASTA **D-17** DEL **VOR/DME/APN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 318°** HACIA EL **VOR/DME/PBC**, **MANTENGA FL 230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA THREE DELTA (PBC3D)

CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **APN R-239°** AND PROCEED TO **D-17 APN**, TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **PBC R-318°** TO **PBC VOR**. **MAINTAIN FL230** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

NOTA:

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **600 FT/NM** HASTA ALCANZAR **FL230**

REMARK:

MAXIMUM CLIMB GRADIENTS:

APAN FIVE BRAVO (APN5B) AND **PUEBLA THREE DELTA (PBC3D)** **600 FT/NM** UNTIL CROSSING **FL230**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
9.87% (FT/MIN)	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000

SALIDA: OTMOS UNO (OTMOS1)

ASCIENDA POR **RADIAL 233°** HASTA **D-4** DEL **VOR/DME/MEX**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 138°** DEL **VOR/DME/MEX** HASTA EL FIJO **OTMOS** VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 003°** HACIA EL **VOR/DME/CUA**. MANTENGA **FL 230** HASTA NUEVO AVISO Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **15000 FT**.

DEPARTURE: OTMOS ONE (OTMOS1)

CLIMB VIA **MEX R-233°** TO **D-4 MEX**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **MEX R-138°** TO **OTMOS**. TURN **RIGHT** TO INTERCEPT **CUA R-003°** TO **CUA VOR**. MAINTAIN **FL230** UNTIL FURTHER NOTICE, CONTINUE VIA ASSIGNED ROUTE OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

NOTA:

ESTA SALIDA NO DEBERA REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **FL230**

REMARK:

MAXIMUM CLIMB GRADIENT:
OTMOS ONE (OTMOS1) 500 FT/NM UNTIL CROSSING **FL230**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

NOTAS:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/MEX** Y/O LAS **RADIOAYUDAS** INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO, ESPERE VECTOR RADAR.

ESTAS SALIDAS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC MEDIANTE VECTOR RADAR Y/O CAMBIOS DE VELOCIDAD.

REMARKS:

IN CASE OF FAILURE OF **MEX VOR/DME** AND OTHER **NAVAIDS** INVOLVED IN EACH PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTORS.

THESE SID's CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.