

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

D-ATIS	127.65
TWR	118.55, 118.7
LLEGADAS	129.6
APP	121.2
FINAL MEX	119.75
EMERG	121.5

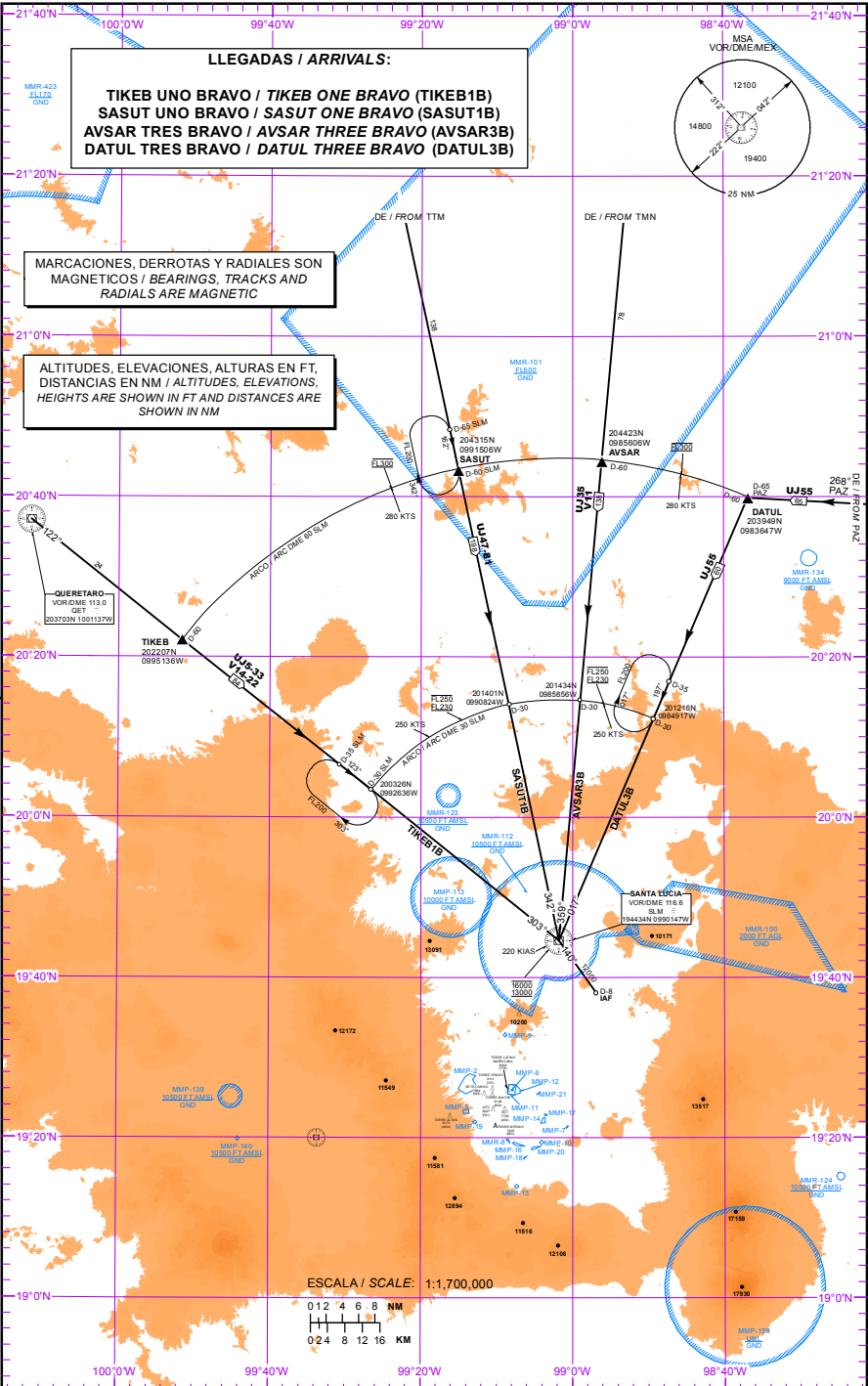
ELEV AD 7297 FT
VAR 4° E

MEXICO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ARRIVAL RWY 23 R/L



CAMBIO: MMR-100, MMR-101, MMR-103, MMR-423

LLEGADAS PISTAS 23R/L:

TIKEB UNO BRAVO (TIKEB1B)
SASUT UNO BRAVO (SASUT1B)
AVSAR TRES BRAVO (AVSAR3B)
DATUL TRES BRAVO (DATUL3B)

DE LOS FIJOS **TIKEB, SASUT, AVSAR Y DATUL**, PROSIGA EN LOS RADIALES CORRESPONDIENTES HACIA EL **VOR/DME/SLM**, E INTERCEPTE EL **RADIAL 140° DEL VOR/DME/SLM HACIA EL IAF (D-8 SLM)** Y ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA SE PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD.

TRAYECTORIAS DE LLEGADA DEBERAN CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

CRUZAR **ARCO 60 DME** ENTRE **RADIAL 303° Y 017° DEL VOR/DME/SLM A FL300 Y 280 KIAS.**

CRUZAR **ARCO 30 DME** ENTRE **RADIAL 303° Y 017° DEL VOR/DME/SLM ENTRE FL230 Y FL250 Y 250 KIAS.**

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

ARRIVALS RWY 23 R/L:

TIKEB ONE BRAVO (TIKEB1B)
SASUT ONE BRAVO (SASUT1B)
AVSAR THREE BRAVO (AVSAR3B)
DATUL THREE BRAVO (DATUL3B)

FROM **FIXES TIKEB, SASUT, AVSAR AND DATUL**, PROCEED ON THE CORRESPONDING RADIALS TO **SLM VOR**, THEN INTERCEPT **SLM R-140° TO IAF (D-8 SLM)** AND EXPECT AUTHORIZATION TO PROCEED WITH APPROACH PROCEDURE.

THESE ARRIVAL INSTRUCTIONS CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

THESE ARRIVAL MUST COMPLY WITH THE FOLLOWING:

CROSSING **60 DME ARC** BETWEEN **SLM R-303° AND SLM R-017° AT FL300 AND 280 KIAS.**

CROSSING **30 DME ARC** BETWEEN **SLM R-303° AND SLM R-017° BETWEEN FL230 & FL250 AND 250 KIAS.**

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED.