

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

D-ATIS	127.65
TWR	118.55, 118.7
LLEGADAS	129.6
APP	121.2
FINAL MEX	119.75
EMERG	121.5

ELEV AD 7297 FT
VAR 4° E

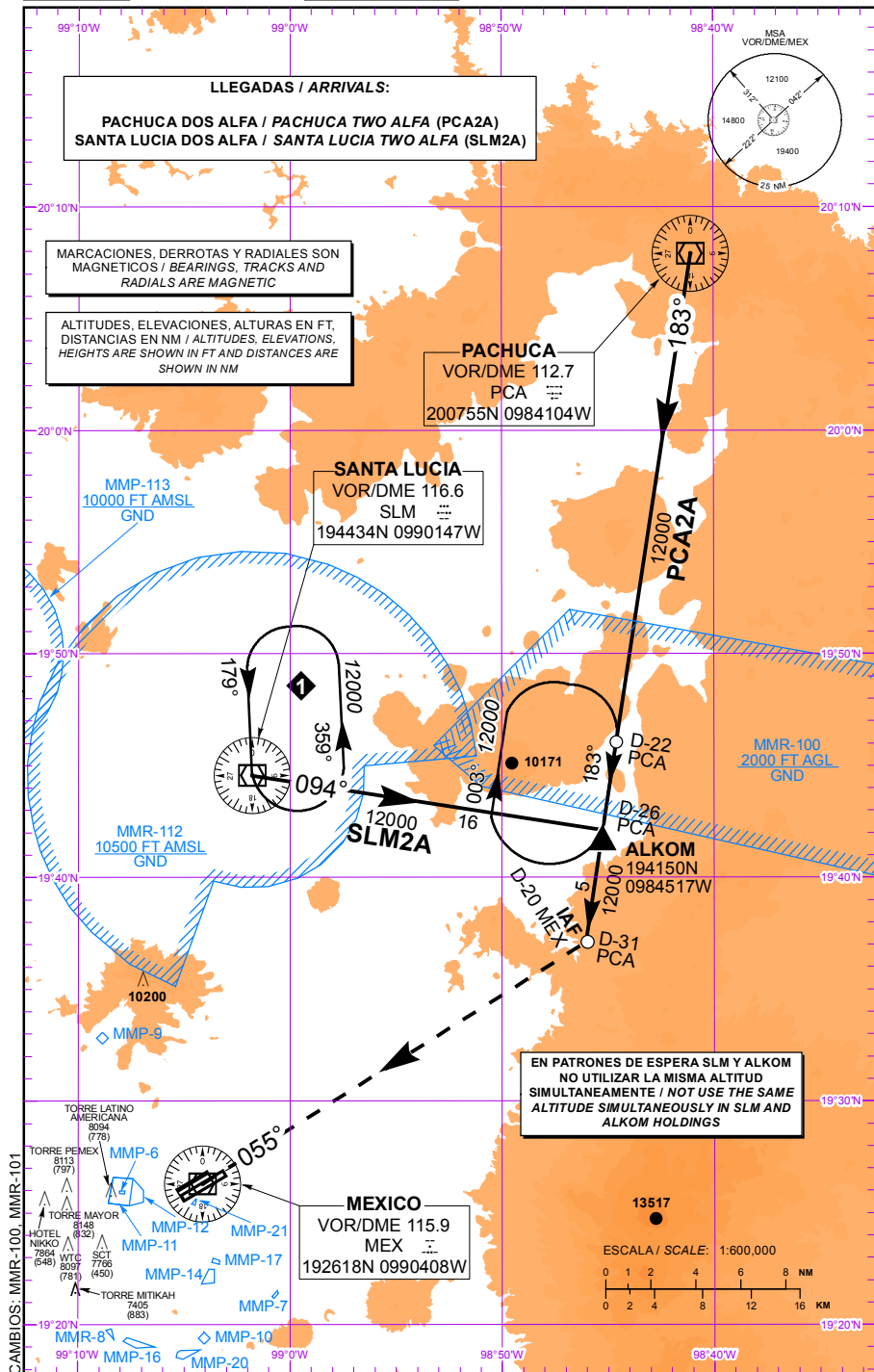
MEXICO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

BENITO JUAREZ

TA: 18500 FT

ARRIVAL RWY 23 R/L



LLEGADAS PISTAS 23R/L:**PACHUCA UNO ALFA (PCA1A)**

ABANDONE **VOR/DME/PCA** EN **RADIAL 183°** MANTENIENDO A **12000 FT** HASTA **D-31** DEL **VOR/DME/PCA** Y ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION

SANTA LUCIA UNO ALFA (SLM1A)

ABANDONE **VOR/DME/SLM** EN **RADIAL 094°** MANTENIENDO **12000 FT** HASTA EL FIJO **ALKOM**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 183°** DEL **VOR/DME/PCA** HASTA **D-31** Y ESPERE AUTORIZACION PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA SE PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE VELOCIDAD

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC, CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION REQUERIDA LO ANTES POSIBLE

ARRIVALS RUNWAYS 23R/L:**PACHUCA ONE ALFA (PCA1A)**

FROM PCA VOR ON PCA R-183° AT 12000 FT TO D-31 PCA AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS TO CONTINUE WITH THE APPROACH PROCEDURE

SANTA LUCIA ONE ALFA (SLM1A)

FROM SLM VOR ON SLM R-094° AT 12000 FT TO ALKOM, TURN RIGHT TO INTERCEPT PCA R-183° TO D-31 PCA AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS TO CONTINUE WITH THE APPROACH PROCEDURE

THESE ARRIVAL INSTRUCTIONS CAN BE CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR VECTORS AND/OR SPEED CHANGES

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION CAN BE MAINTAINED