

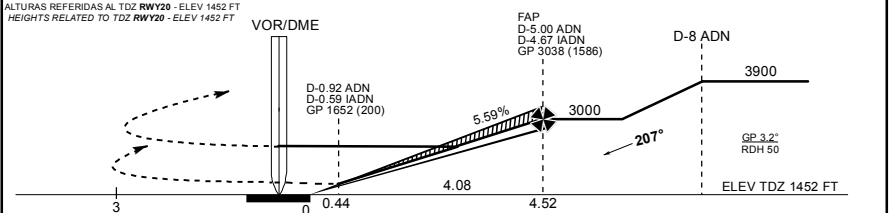
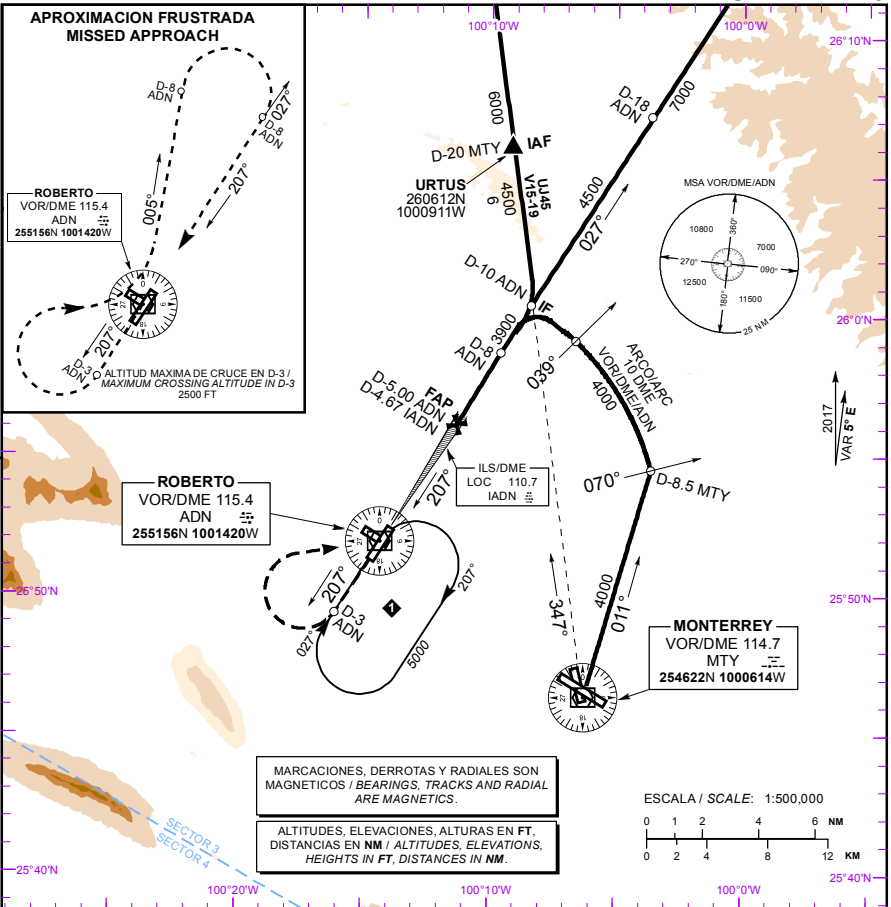
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR ADN	118.6
TWR MTY	118.1
APP MTY	119.75
ARR MTY	120.4
ATIS	127.55
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMTY SEC 3	127.4
ACC/MMTY SEC 4	126.4

AD ELEV : 1476 FT
VAR 5° E (17)

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE
ILS/DME 2 RWY 20
LOC RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 207° CRUCE D-3 MAXIMO A 2500 FT. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 5 NM HACIA EL VOR/DME/ADN CONTINUE EN RADIAL 005° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ADN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ADN VOR R-207° CROSS D-3 AT 2500 FT MAXIMUM. THEN TURN RIGHT WITHIN 5 NM TO VOR/DME/ADN. CONTINUE ON ADN VOR R-005° TO D-8, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ADN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
4.52 NM	FT / NM	453	566	679	793	906	1019	1132	
5.59% (3.21)	MIN : SEC	3:23	2:43	2:16	1:56	1:42	1:30	1:21	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ADN / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ADN									
NM	4.67	4	3	2	1				
FT	3000 (1548)	2772 (1320)	2432 (980)	2092 (640)	1752 (300)				

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 1652 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	MDA (MDH) 1980 (504) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO / CIRCLING	MDA (MDH) 2040 (564) - 1 (1600 M)		2040 (564) - 1 1/2 (2400 M) 2040 (564) - 2 (3200 M)	