

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR ADN	118.6
TWR MTY	118.1
APP MTY	119.75
ARR MTY	120.4
ATIS	127.55
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMTY SEC 3	127.4
ACC/MMTY SEC 4	126.4

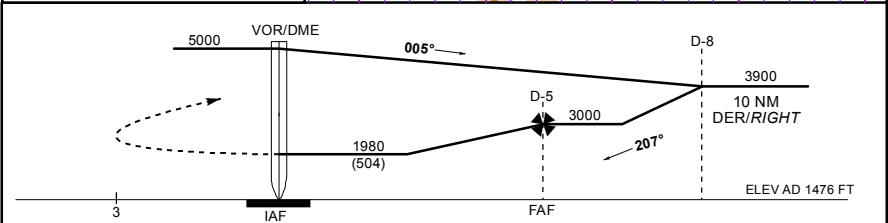
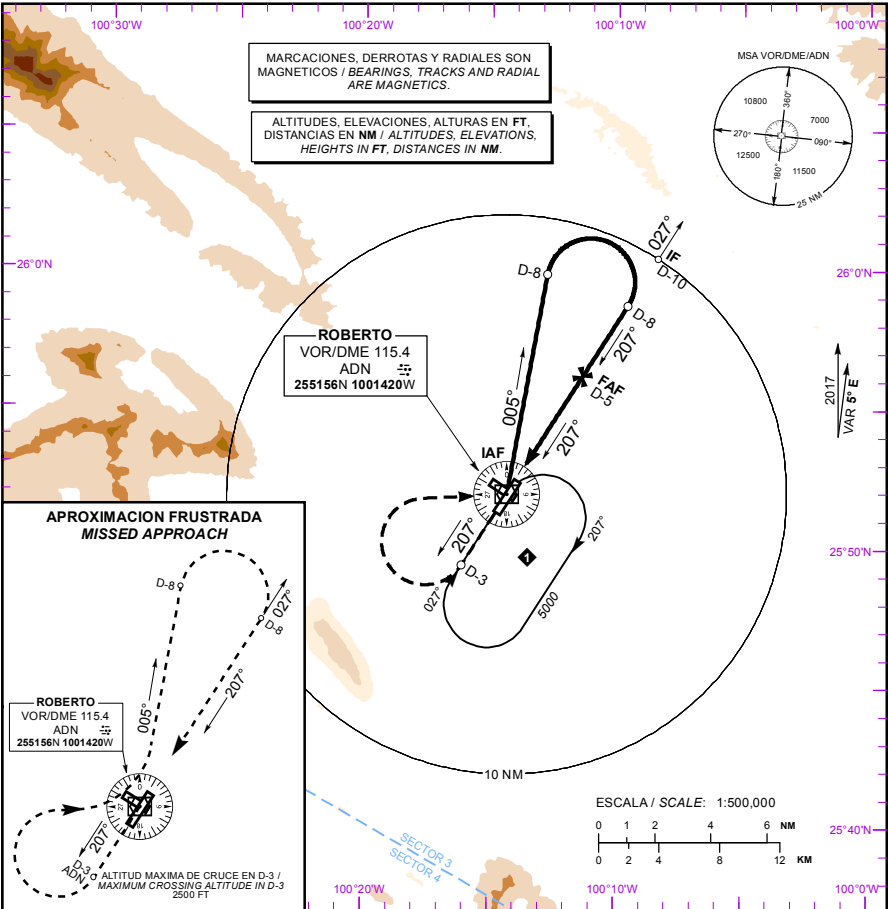
AD ELEV : 1476 FT

VAR 5° E (17)

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AEROPUERTO DEL NORTE

VOR/DME 1 RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 207° CRUCE D-3 MAXIMO A 2500 FT, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 5 NM HACIA EL VOR/DME/ADN CONTINUE EN RADIAL 005° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ADN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ADN VOR R-207° CROSS D-3 AT 2500 FT MAXIMUM, THEN TURN RIGHT WITHIN 5 NM TO VOR/DME/ADN, CONTINUE ON ADN VOR R-005° TO D-8 TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ADN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	1980 (504) - 1 (1600 M)	-	1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	2040 (564) - 1 (1600 M)	-	2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	2040 (564) - 2 (3200 M)