

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR ADN	118.6
TWR MTY	118.1
APP MTY	119.75
ARR MTY	120.4
ATIS	127.55
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMTY SEC 3	127.4
ACC/MMTY SEC 4	126.4

AD ELEV : 1476 FT

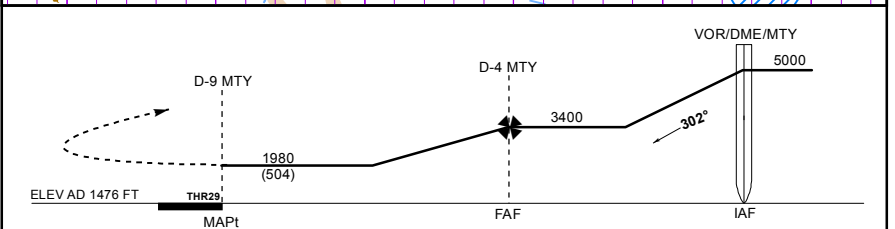
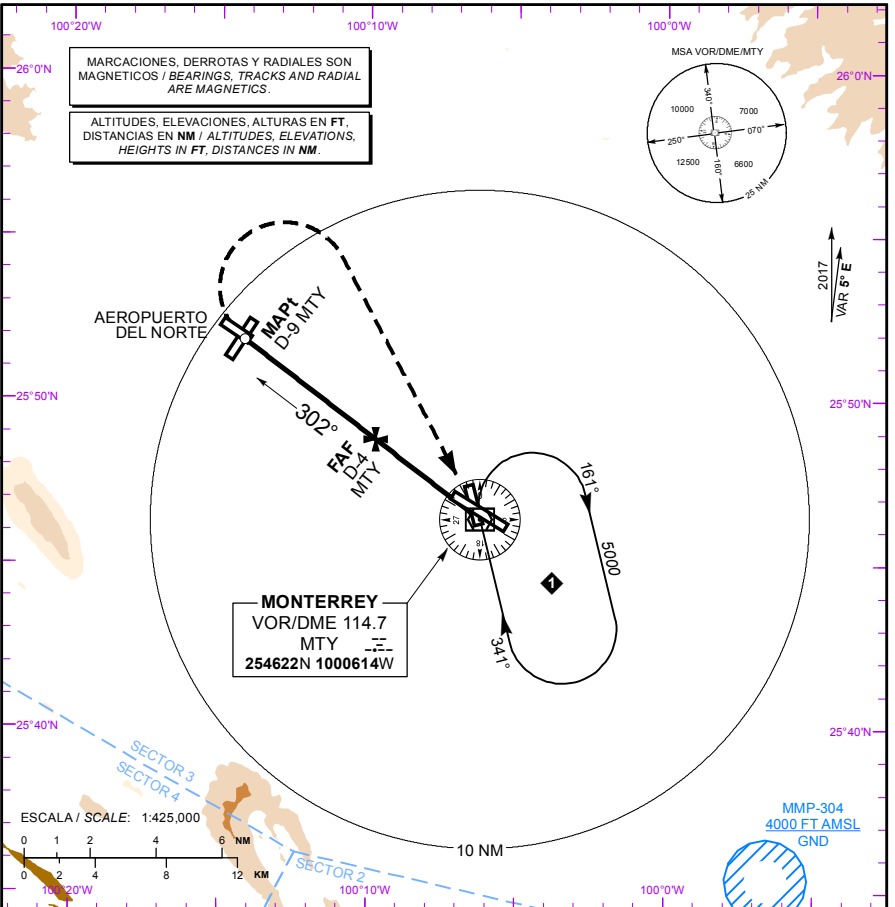
VAR 5° E (17)

MONTERREY

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AEROPUERTO DEL NORTE

VOR/DME 5 RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 302° HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT MTY VOR R-302° INBOUND AND RETURN TO VOR/DME/MTY TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

EN CASO DE FALLA DEL DME, DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 9 NM VOR/DME/MTY

IN CASE OF DME FAILURE, MAXIMUM DISTANCE TO TURN 9 NM VOR/DME/MTY.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23	3:00	2:42

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	1980 (504) - 1 (1600 M)		1980 (504) - 1 1/2 (2400 M)	-
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	2040 (564) - 1 (1600 M)		2040 (564) - 1 1/2 (2400 M)	-

CAMBIOS / CHANGES: SIMBOLOGIA / SYMBOLS.