

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
ELEV AD 389 M

TWR 118.1
APP 119.75
ARR 120.4
FPQ 122.45
AFN - MMY

SMC 121.9
VOR/DME 114.7
ILS/DME/IMTY 111.1

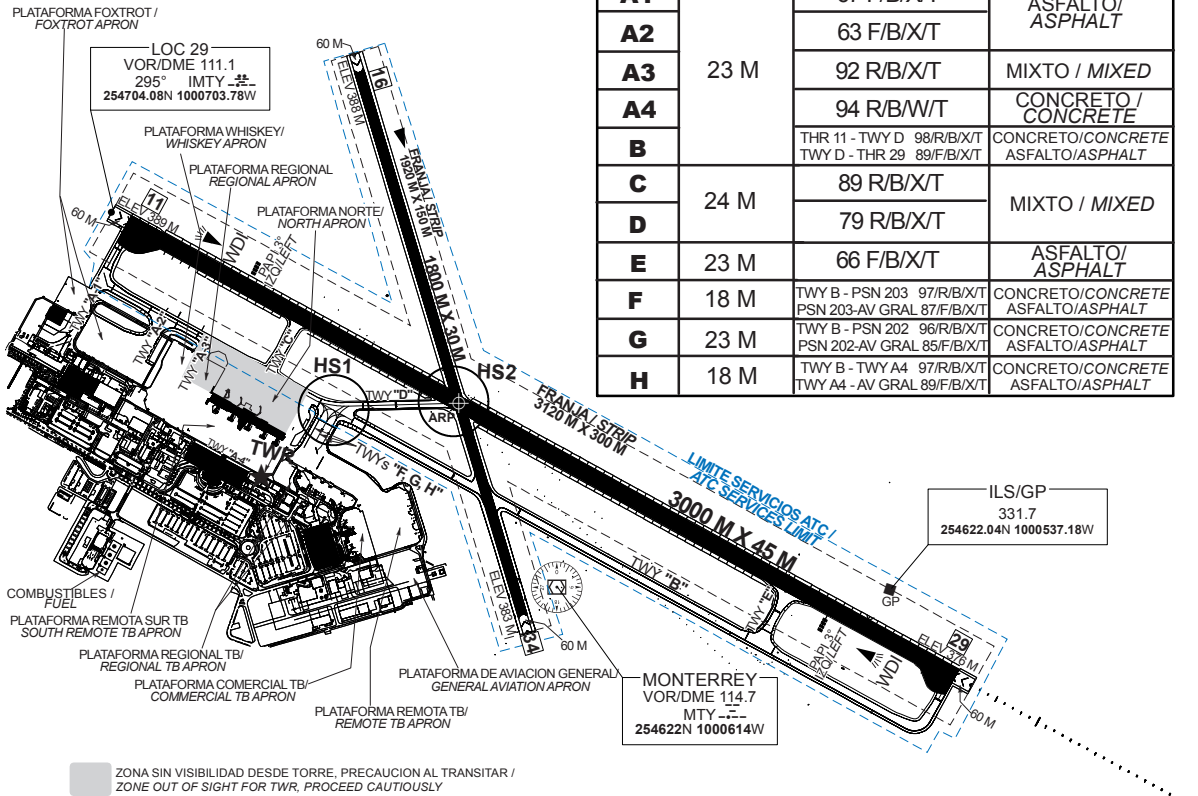
MONTERREY
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

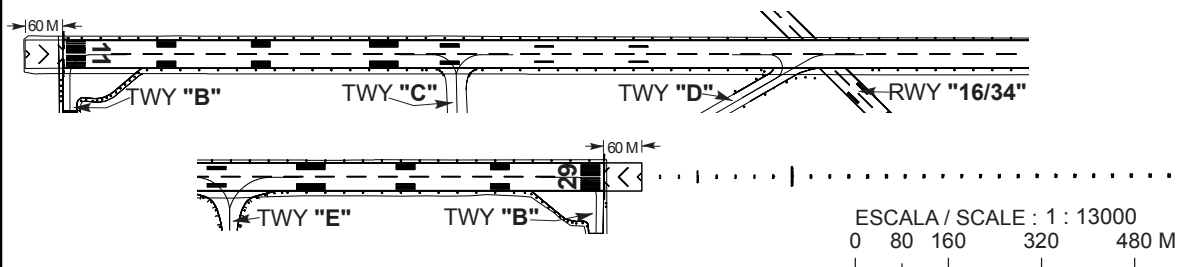
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A1	23 M	67 F/B/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
A2		63 F/B/X/T	
A3		92 R/B/X/T	MIXTO / MIXED
A4		94 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B	24 M	THR 11 - TWY D 98/R/B/X/T TWY D - THR 29 89/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
C		89 R/B/X/T	MIXTO / MIXED
D		79 R/B/X/T	
E	23 M	66 F/B/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
F	18 M	TWY B - PSN 203 97/R/B/X/T PSN 203-AV GRAL 87/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
G	23 M	TWY B - PSN 202 96/R/B/X/T PSN 202-AV GRAL 85/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
H	18 M	TWY B - TWY A4 97/R/B/X/T TWY A4 - AV GRAL 89/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT



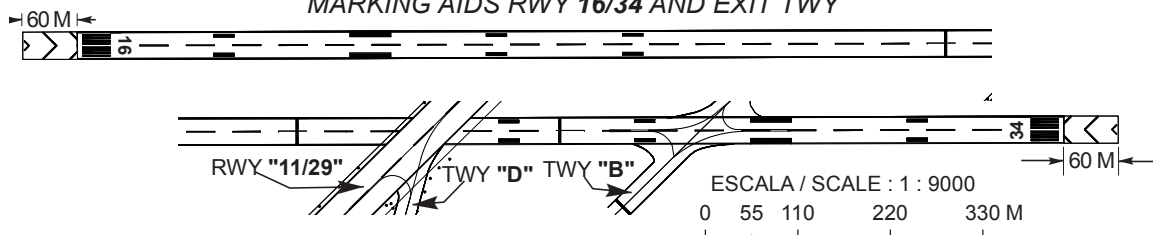
**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION/ DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	116.69°	25 47 03.06 N 100 07 01.99 W	94/R/B/X/T	MIXTO / MIXED
29	296.69°	25 46 12.45 N 100 05 29.93 W		
16	161.20°	25 47 17.48 N 100 06 34.86 W	51/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	341.20°	25 46 20.77 N 100 06 18.97 W		

**LUCES Y SEÑALES RWY 11/29 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TWY**



**SEÑALES DE PISTA RWY 16/34 Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY**



CAMBIOS / CHANGES: PUNTOS CRITICOS / HOT SPOT

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		DIA / DAY	ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	RWY 11	RWY 29		APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	200 – 1 ⁽¹⁾ (1600 M)	200 – 1 ⁽¹⁾ (1600 M)	VFR	600 – 2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENG.	200-1/2 (800 M)	200-1/2 (800 M)			

NOTAS / REMARKS:

(1) AERONAVES TURBORREACTORAS DE 2 MOTORES APLICA **200 FT ½ - (800 M)** EN **RWY 11/29** PARA LA UTILIZACION DE ESTE MINIMO DEBERA ESTAR **OPERANDO EL ILS COMPLETO** /

(1) **TURBOJET AIRCRAFT WITH 2 ENGINES APLY 200 FT – ½ (800 M) RWY 11/29 TO USE THIS MINIMUM THE FULL ILS MUST BE OPERATING**

RWY 16/34 RESTRINGIDA A AERONAVES CON PESO MAYOR A **40000 KG**

RWY 16/34 CLOSED TO AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN **40000 KG**

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

V-23-42

V-23

RADIAL105° DEL VOR/DME/MTY

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE VOR/DME/MTY Y VOR/DME/MOV ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY /
 BETWEEN VOR/DME/MTY AND VOR/DME/MOV BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY

ENTRE VOR/DME/MTY Y SESNO /
 BETWEEN VOR/DME/MTY AND SESNO

ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY /
 BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS