

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

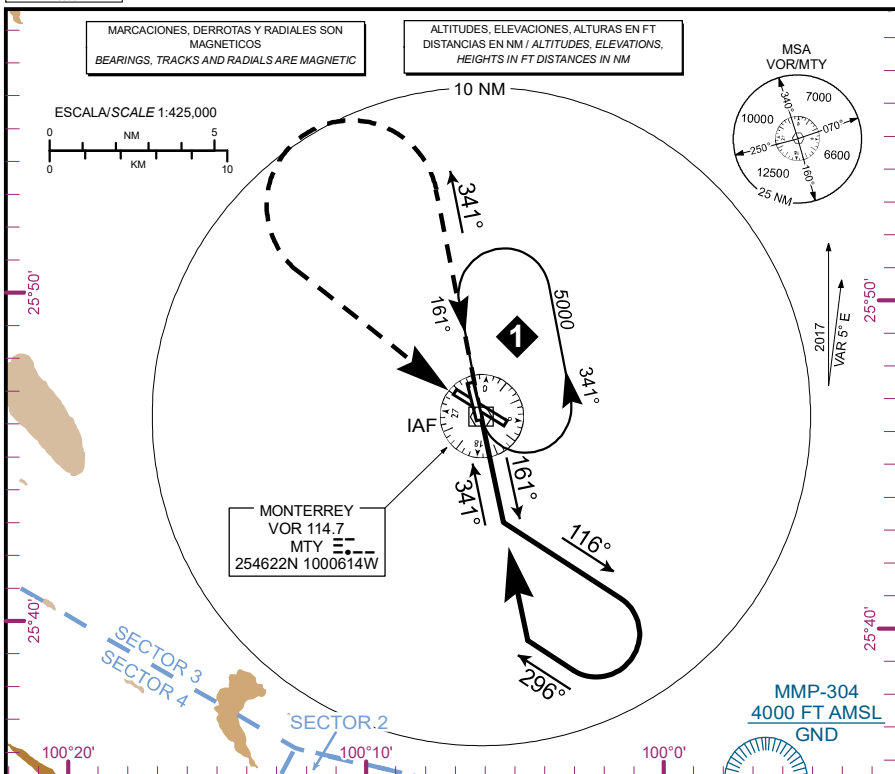
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS 127.7
APP/DEP 119.75
ARR 120.4
TWR 118.1
ACC / MMTY SEC 2 125.42
ACC / MMTY SEC 3 127.4
ACC / MMTY SEC 4 126.4

ELEV AD 1276 FT

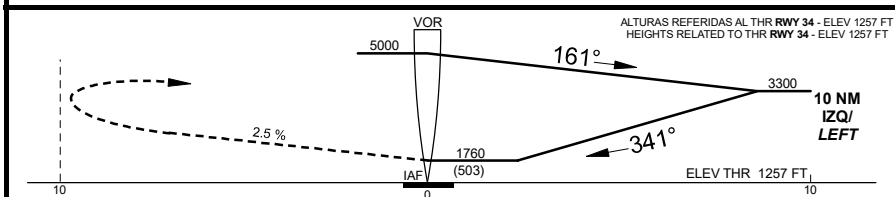
VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
VOR RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 341°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MTY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA **MTY VOR R-341°** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (503)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)		
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)	1820 (544) -1 1/2 (2400 M)		

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt** / MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
TIEMPO MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS / CHANGES ACCUMULITY