

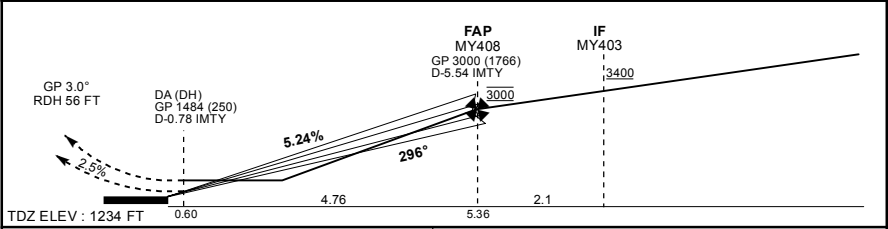
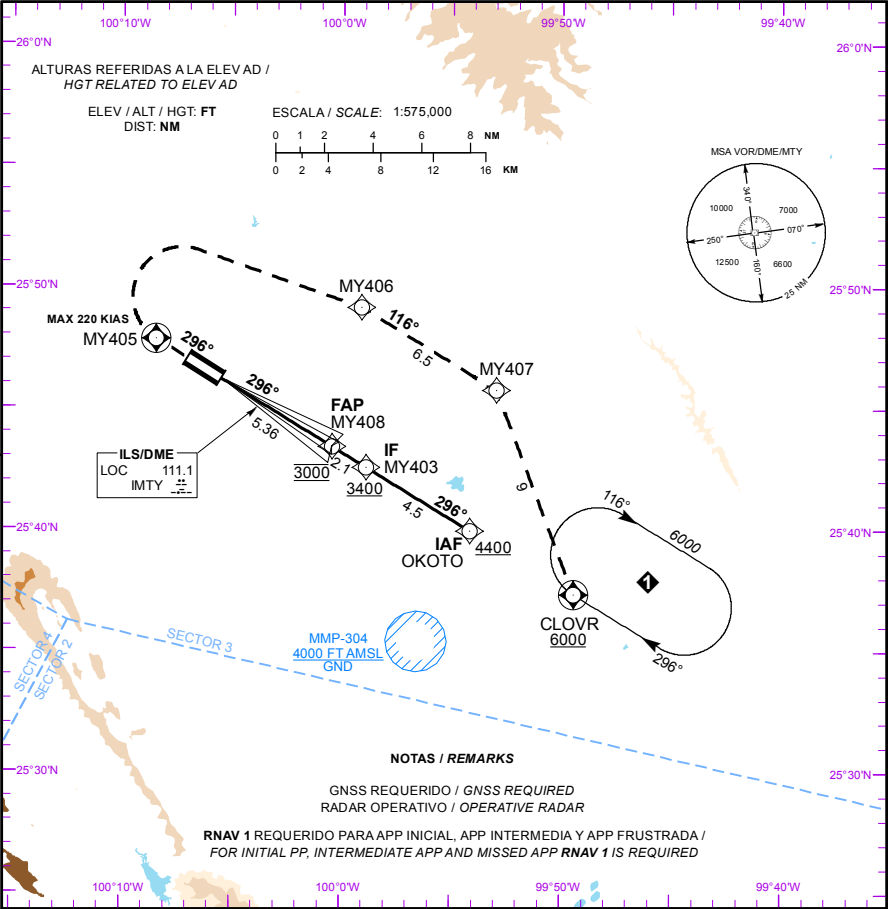
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS	127.7
TWR	118.1
APP/DEP MMMY	119.75
ARR MMMY	120.4
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMTY SEC 3	127.4
ACC/MMTY SEC 4	126.4

AD ELEV : 1276 FT
VAR 5° E (17)

MONTERREY
GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ILS/DME 5 RWY 29
LOC RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA MY405, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA CLOVR Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA 6000 FT.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO MY405. PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO CLOVR AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO 6000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.36 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061	
5.24%	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
NM	5.36	4	3	2	1				
FT	3000 (1766)	2560 (1326)	2240 (1006)	1920 (686)	1600 (366)				

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1484 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 1484 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC/FULL	MDA (MDH) 1600 (324) - 1/2 (800 M)			
LOC/ALS OUT	MDA (MDH) 1600 (324) - 1 (1600 M)			
CIRCULANDO CIRCLING	MDA (MDH) 1820 (544) - 1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 29.
RUNWAY 29 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	296 (301.3)	-5	-	-	-	-	-3.0 (56)	ILS
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	220	-	RNAV 1
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	-5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	-5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.3)	1Minuto / Minute	Derecho / Right	6000	-	200	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W	MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W	CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W		