

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

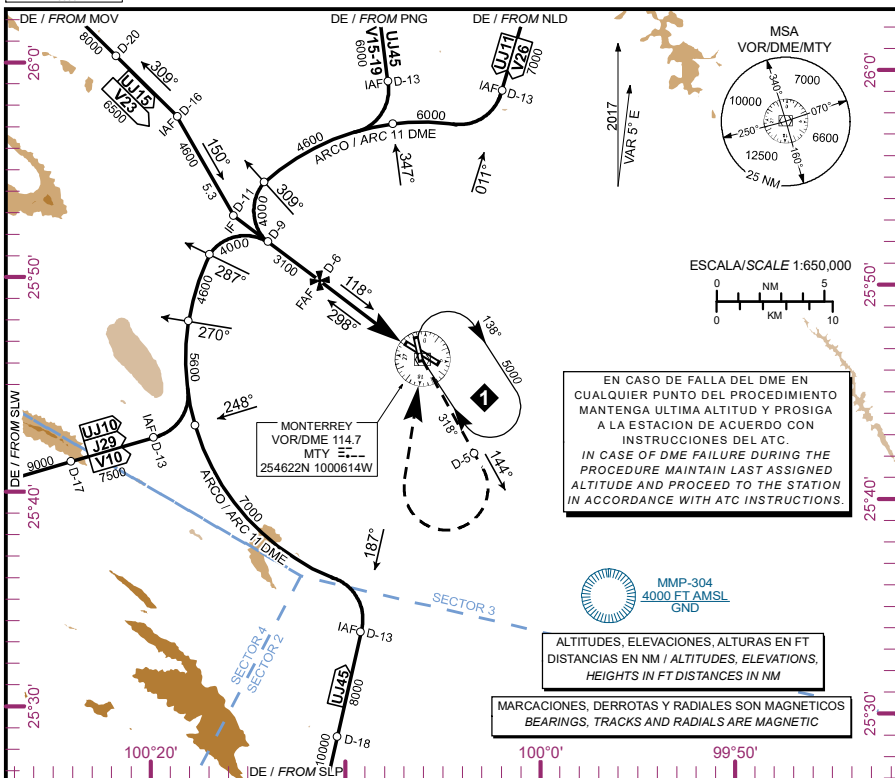
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS APP/DEP 127.7
ARR 119.75
TWR 120.4
ACC / MMTY SEC 2 126.42
ACC / MMTY SEC 3 127.4
ACC / MMTY SEC 4 126.4

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

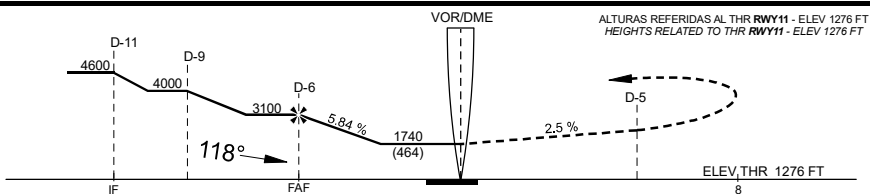
MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
VOR/DME 2 RWY 11



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-5. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MTY VOR R-144° TO D-5, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464) CON SALS	1 (1600 M)			1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 1740 (464) SIN SALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR 5 NM 5.84 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	473	591	710	828	946	1064	1183
	MIN:SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MTY
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3100 (1824)	2745 (1469)	2390 (1114)	2035 (759)

CAMBIO / CHANGES: CNL V42 (MOV+MTY).